

Kwaliteitsplan Openbare Ruimte

2013-2018



Werkgroep kwaliteitsplan Openbare Ruimte

september 2013

Colofon

Kwaliteitsplan Openbare Ruimte

Status: Definitief

Uitgave

Gemeente Hollands Kroon

september 2013

W: www.hollandskroon.nl

E: info@hollandskroon.nl

Redactie

Werkgroep kwaliteitsplan Openbare Ruimte

Fotografie

CROW, Ede

Google Maps

Gemeente Hollands Kroon

Disclaimer

Alle teksten en illustraties in dit kwaliteitsplan zijn, voor zover bij ons bekend, vrij van rechten. Mocht u toch menen rechten te ontlenen aan bepaalde teksten en illustraties, neemt u dan contact met ons op.



VOORWOORD

Voor u ligt het kwaliteitsplan openbare ruimte.

In januari 2012 zijn we gestart om op een aantal gebieden de verschillen in beleid tussen de vier voormalige gemeenten te harmoniseren. Zo ook op het terrein van de inrichting en het beheer van de openbare ruimte. De kwaliteit van die openbare ruimte is voor ons een belangrijk uitgangspunt en bepaalt mede de woonkwaliteit in een kern en het woongenot van onze inwoners.

In aanloop naar dit kwaliteitsplan is eerst de huidige situatie in beeld gebracht, zijn inwoners gevraagd naar hun beleving van de kwaliteit en heeft de gemeenteraad tijdens een informatiebijeenkomst hun prioriteit kenbaar kunnen maken. Graag zouden we alles op de hoogste kwaliteit willen uitvoeren, maar dat heeft een prijs die ons huidige beschikbare budget ver te boven gaat. Vandaar dat we onze ambitie moeten bijstellen. Op basis van een visie en de gehanteerde criteria is vervolgens voor verschillende gebieden, zoals woonkernen, bedrijventerreinen en het buitengebied, een bepaalde kwaliteitsambitie toegekend.

Het kwaliteitsplan geeft ook inzicht in de opbouw van onze gemeente. Het is niet alleen de basis voor uit te werken onderhoudsplannen, maar ook een sturingsmogelijkheid voor de gemeenteraad. Niet statisch maar aanpasbaar aan ontwikkelingen zoals zelfbeheer door inwoners of als afwegingskader bij te maken financiële keuzes. Maar bovenal is het een belangrijk document in de communicatie tussen het gemeentebestuur en de inwoners van Hollands Kroon. Het geeft aan welke kwaliteit inwoners in hun leefomgeving mogen verwachten van de gemeente. Ik hoop dat het aan die verwachting tegemoet komt en dank eenieder die bij de opstelling betrokken is geweest.

Lia Franken,
Wethouder Ruimtelijke Ordening



INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD

1. INLEIDING

- 1.1 Algemeen
- 1.2 Waarom een kwaliteitsplan?
- 1.3 Looptijd kwaliteitsplan Openbare Ruimte
- 1.4 Leeswijzer

2. VISIE

- 2.1 Algemeen
- 2.2 Strategische visie Hollands Kroon
- 2.3 Coalitieprogramma
- 2.4 Visie
- 2.5 Kwaliteit A+ en kwaliteit D
- 2.6 Inrichting en beheer
- 2.7 Bezuinigingen en toekomst

3. INVENTARISATIE AMBTELIJKE WERKGROEP

- 3.1 Woonkernen
- 3.2 Bijzondere locaties
- 3.3 Bedrijventerreinen
- 3.4 Buitengebied
- 3.5 Hoofdwegen
- 3.6 Samenvatting

4. KWALITEITSAMBITIE

- 4.1 Totaaloverzicht
- 4.2 Kwaliteitsambitie per locatie
- 4.3 Financiële gevolgen en inhaalslagen

5. KENGETALLEN

- 5.1 Algemeen
- 5.2 Areaal per locatie en onderdeel

6. FINANCIËEL KADER

- 6.1 Onderhoud
- 6.2 Renovatie- en onvoorziene kosten
- 6.3 Structurele beheerbudgetten
- 6.4 Voorzieningen
- 6.5 Onderhoudskosten per locatie
- 6.6 Totale onderhoudskosten per locatie
- 6.7 Beschikbaar budget

7. BURGERPARTICIPATIE EN KWALITEITSCONTROLE

- 7.1 Algemeen
- 7.2 Zelfbeheer door inwoners
- 7.3 Controle van de kwaliteit

8. GERAADPLEEGDE LITERATUUR EN WEBSITES

BIJLAGEN

- I: Inventarisatie ambtelijke werkgroep april 2012
- II: Belevingsonderzoek openbare ruimte Hollands Kroon 2012
- III: Enquête onder ondernemers Hollands Kroon
- IV: Leefbaarheidsmonitor
- V: Themabijeenkomst gemeenteraad
- VI: Financieel overzicht



Barsingerweg in de Wieringerwaardpolder

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Dit kwaliteitsplan openbare ruimte geeft antwoord op de vraag welke kwaliteit de openbare ruimte binnen Hollands Kroon moet krijgen. De openbare ruimte wordt gevormd door wegen, trottoirs, fietspaden, openbaar groen en water. Het zijn de gebieden waar de bewoners en bezoekers van Hollands Kroon vrij gebruik van kunnen maken om zich te verplaatsen, te verblijven, te werken en te recreëren.

Het kwaliteitsplan biedt de afdeling Openbare Ruimte, het college, de gemeenteraad en de inwoners van Hollands Kroon inzicht in het te beheren areaal, de huidige kwaliteit, de gewenste kwaliteit en de daarbij horende kosten.

1.2 Waarom een kwaliteitsplan?

Het hoofddoel van het kwaliteitsplan kan als volgt worden omschreven:

“Het moet voor iedereen duidelijk zijn welke kwaliteit men waar kan verwachten”

Om dit doel te behalen is de volgende werkvolgorde gehanteerd:

- 1: Opstellen kwaliteitswaaier (wat we verstaan we onder welke kwaliteit?)
- 2: Bepalen huidige kwaliteit
- 3: Bepalen hoeveelheden (kengetallen)
- 4: Visie en ambitie
- 5: Implementatie in beheerplannen

Op de volgende pagina's zijn deze onderdelen kort toegelicht.

1. Kwaliteitswaaier

De kwaliteitswaaier vormt het toetsingskader om te bepalen wat de huidige kwaliteit is en wat de gewenste kwaliteit moet worden. Er zijn daarvoor drie verschillende criteria gebruikt die zijn gebaseerd op de kwaliteitscatalogus van het CROW (kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte). Binnen Hollands Kroon is gekozen voor de volgende drie kwaliteitsniveau's:

Kwaliteit A - hoog
goed en mooi ingericht en/of goed onderhouden

Kwaliteit B - standaard
standaard ingericht en/of voldoende onderhouden

Kwaliteit C - laag
sober ingericht en/of matig onderhouden

Het college van B&W van Hollands Kroon stelde de kwaliteitswaaier in juni 2012 vast. De kwaliteitswaaier is gratis te downloaden vanaf de gemeentelijke website.

2. Huidige kwaliteit

Voor het bepalen van de huidige kwaliteit ondernamen we de volgende stappen:

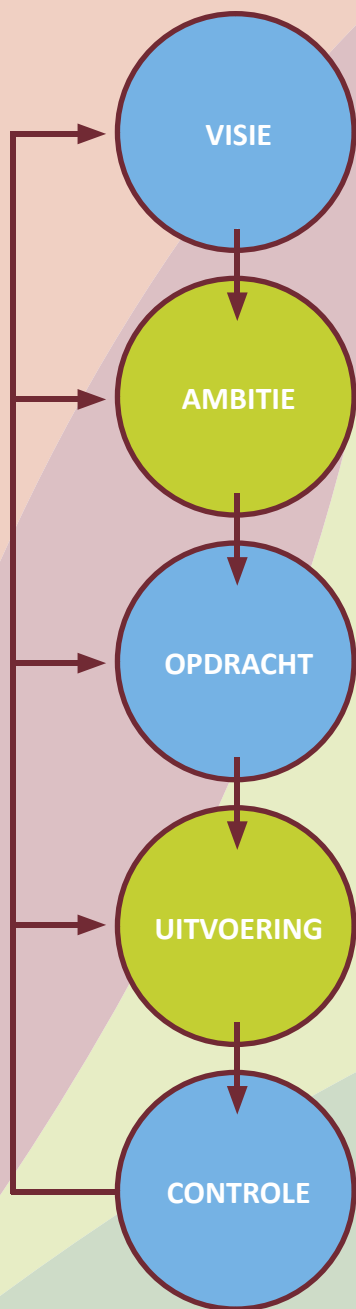
- 1: inventarisatie van de ambtelijke werkgroep (april 2012)
- 2: bewonersonderzoek naar de beleving van de openbare ruimte (april 2012)
- 3: resultaten van eerdere onderzoeken (Leefbaarheidsmonitor 2006, 2008, 2010)

De belangrijkste resultaten worden verderop in deze rapportage besproken. Voor meer achtergrondinformatie voor het bepalen van de huidige kwaliteit kunnen de diverse bijlagen worden geraadpleegd.

3. Kengetallen Hollands Kroon

Het kwaliteitsplan maakt inzichtelijk over welk areaal aan openbare ruimte Hollands Kroon beschikt. Met andere woorden; hoeveel wegen, trottoirs, openbaar groen, lichtmasten, verkeersborden en bruggen bezit Hollands Kroon eigenlijk? Voor het onderdeel beheer kan vervolgens inzichtelijk worden gemaakt of het gegeven onderhoudsbudget voldoende is om het areaal op het gewenste niveau te beheren.





4. Bepalen visie en ambitie

Het belangrijkste doel is om te bepalen welke kwaliteit de openbare ruimte binnen Hollands Kroon moet krijgen. Zoals aangegeven is de openbare ruimte onder te verdelen in verschillende locaties en gebieden. In dit kwaliteitsplan is de volgende indeling gehanteerd:

locatie	omschrijving
Woonkernen	Alle woonkernen binnen Hollands Kroon (excl. buurtschappen e.d.)
Bijzondere locaties	Locaties met een bijzondere betekenis (o.a. centra, begraafplaatsen e.d.)
Bedrijventerreinen	Alle bedrijventerreinen binnen Hollands Kroon
Buitengebied	Het (agrarische) buitengebied (incl. buurtschappen)
Hoofdwegen	De belangrijkste gemeentelijke wegen

In dit kwaliteitsplan is per gebied en per onderdeel (groen, verharding, water, straatmeubilair en spelen e.d.) een keuze gemaakt voor de gewenste kwaliteit.

5. Implementatie in beheer- en onderhoudsplannen en monitoring

Als het kwaliteitsplan is vastgesteld dan moet de gewenste kwaliteit worden geïmplementeerd in de (toekomstige) inrichtings- en beheerplannen. Op onderhoudsniveau zal er tijdens de uitvoering regelmatig moeten worden gecontroleerd of de gewenste kwaliteit daadwerkelijk wordt gehaald.

1.3 Looptijd kwaliteitsplan Openbare Ruimte

Dit kwaliteitsplan heeft in principe een looptijd tot 1 januari 2018. Na deze datum zal het plan, indien gewenst, moeten worden geactualiseerd. Een tussentijdse actualisatie, bijvoorbeeld ten gevolge van bezuinigingen, zijn uiteraard mogelijk en kunnen bij het opstellen van de programmabegroting eventueel worden meegenomen.

1.4 Leeswijzer

Voor de snelle lezer volstaat het om de hoofdstukken 2, 3 en 4 door te nemen, namelijk de visie (2), een beschrijving van de huidige situatie (3) en de gekozen kwaliteitsambities (4). De daarop volgende hoofdstukken gaan in op de kengetallen (5), het financiële kader (6), de controle van de gewenste kwaliteit en de rol van de burger (7). In de bijlagen zijn o.a. de resultaten opgenomen van de uitkomst van diverse onderzoeken m.b.t. de kwaliteit van de openbare ruimte in Hollands Kroon en zijn de resultaten van de themabijeenkomst met de gemeenteraad gepresenteerd.



Overzicht Hollands Kroon (bron: Topografische Dienst)



2. VISIE

2.1 Algemeen

De gemeente Hollands Kroon is op 1 januari 2012 ontstaan na de fusie tussen Anna Paulowna, Niedorp, Wieringen en de Wieringermeer. Het beleid binnen Hollands Kroon op gebied van openbare ruimte staat nog in de kinderschoenen. De Strategische Visie en het coalitieprogramma van de gemeenteraad bieden echter genoeg richtinggevende uitspraken om een gedegen visie op te stellen.

2.2 Strategische visie Hollands Kroon

De strategische visie Hollands Kroon bevat richtinggevende uitspraken voor de komende 8-10 jaar. De visie is een richtinggevend document waar onder andere de beleidsontwikkeling voor de komende jaar is geagendeerd. Voor het kwaliteitsplan Openbare Ruimte zijn de volgende uitspraken van belang:

- Hollands Kroon is en blijft een agrarische gemeente
- Ruimte voor kwalitatief hoogwaardig wonen en leven
- Hollands Kroon richt zich op het verbeteren van verbindingen tussen de bestaande grotere kernen
- Inzetten op beheerbewuste planvorming met beeldkwaliteitsplannen met verschillende kwaliteitsniveaus
- Leefbaarheidskwaliteiten moeten behoudbaar blijven
- Invoeren van zelfbeheer in wijken en kernen voor onderwerpen die leefbaarheid en veiligheid raken

2.3 Coalitieprogramma

In haar programma 'Aanpakken en Meedoen' geeft de coalitie in de gemeenteraad van Hollands Kroon aan dat de kwaliteit van de openbare ruimte een belangrijk aandachtspunt is. Volgens de coalitie komt een hoge basiskwaliteit van de openbare ruimte tot uiting door tijdig gemaaide bermen en verzorgde trottoirs en plantsoenen. De kwaliteit van de openbare ruimte is mede bepalend voor de woonkwaliteit van een kern en dus voor het woningbezit en woongenot van de woningbouwcorporaties en de inwoners.

2.4 Visie

Het hoofdmotto binnen het kwaliteitsplan Openbare Ruimte is:

“De gebruikersintensiteit is bepalend voor de kwaliteit van inrichting en onderhoud van de openbare ruimte.”

	thema	onderdeel	omschrijving
inrichting	beleving	aantrekkelijkheid	Is de openbare ruimte aantrekkelijk vormgegeven?
		identiteit	Versterkt de inrichting de identiteit van de locatie?
		sociale veiligheid	Voelen de gebruikers zich veilig?
		verkeersveiligheid	Kunnen verkeersdeelnemers zich veilig verplaatsen?
		recreatief gebruik	Kunnen de gebruikers voldoende wandelen, fietsen, vissen?
	gebruik	gebruiksvriendelijk	Is de openbare ruimte voor iedereen goed toegankelijk?
		onderhoudsvriendelijk	Is de openbare ruimte makkelijk te onderhouden?
		milieuvriendelijk	Zijn de toegepaste materialen milieuvriendelijk?
		parkeerruimte	Is er voldoende parkeerruimte ?
		straatmeubilair & spelen	Wat is het aanbod van o.a. bankjes en speeltoestellen?
beheer	heel	verharding	Is de verharding heel, ligt het overal vlak?
		groen	Wordt het groen tijdig gemaaid/gesnoeid, is het vitaal?
		water & oevers	Voldoen sloten, vijvers en oevers aan de eisen van de keur?
		verkeerskundige objecten	Hoe heel zijn lichtmasten, bruggen en verkeersborden?
		straatmeubilair & spelen	Zijn bankjes en speeltoestellen heel en veilig?
	schoon	onkruid	Komt er veel onkruid voor op verharding en in plantsoenen?
		zwerfvuil & uitwerpselen	Ligt er veel zwerfvuil en hondenpoep op de straat e.o.?
		afvalbakken & containers	zijn er voldoende afvalbakken en vuilcontainers aanwezig?
		verkeerskundige objecten	Zijn lichtmasten, verkeersborden en bruggen schoon?
		straatmeubilair & spelen	Zijn bankjes en speeltoestellen schoon?



Met gebruikersintensiteit wordt bedoeld hoeveel mensen gebruik maken van de betreffende locatie of van het betreffende object. Kortom, drukke locaties zoals een winkelcentrum, een woonkern of een drukke weg, ‘verdienen’ een hogere kwaliteit dan locaties waar relatief weinig mensen gebruik van maken. Dit geldt ook voor objecten binnen de openbare ruimte waar mensen ‘fysiek’ gebruik van maken zoals een zitbank of een speeltoestel. Dit principe is overal zichtbaar. In een centrum van een stad worden bijvoorbeeld duurdere materialen toegepast dan op een bedrijventerrein.

Naast het hoofdmotto geldt tevens dat het onderhoud van onderdelen en objecten binnen de openbare ruimte minimaal moeten voldoen aan de wettelijke kaders. De keuze voor een lager kwaliteitsniveau mag niet leiden tot gevaarlijke situaties of kapitaalsvernietiging. Deze zaken zijn vastgelegd in de zorgplicht die de gemeente heeft ten aanzien van haar eigendom of in andere wetten waar de gemeente zich aan heeft te houden. Daarom geldt als tweede motto:

“De voorgestelde kwaliteitsambitie mag niet leiden tot gevaarlijke situaties of tot kapitaalsvernietiging van onderdelen binnen de openbare ruimte.”



2.5 Kwaliteit A+ en kwaliteit D

Er is gekozen voor drie kwaliteitsniveaus; A, B en C. Het CROW hanteert daarnaast ook A+ (zeer goed) en D (te slecht). Omdat in de praktijk blijkt dat kwaliteit A+ nagenoeg niet voorkomt of nauwelijks is te handhaven en kwaliteit D leidt tot kapitaalsvernietiging en onveilige situaties zijn deze niet opgenomen in het kwaliteitsplan.

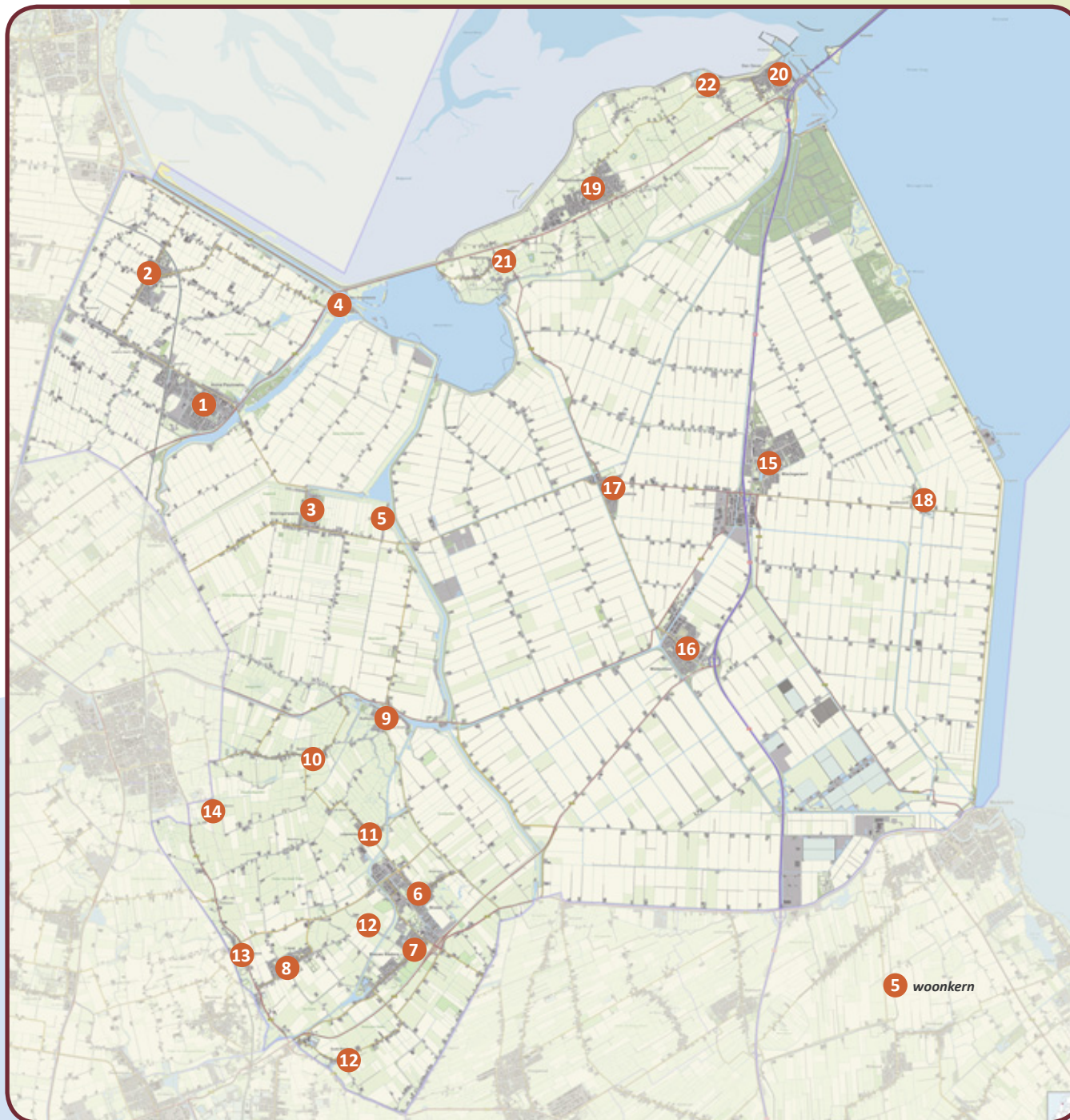
2.6 Inrichting en beheer

Het kwaliteitsplan Openbare Ruimte kent verschillende thema's en onderdelen die als basis inrichting en beheer hebben. Bij inrichting gaat het op de verschijningsvorm van de openbare ruimte en bij beheer gaat het om het onderhoud van de diverse onderdelen binnen de openbare ruimte. Een en ander is in de tabel hiernaast grafisch weergegeven.

2.7 Bezuinigingen en toekomst

Door de huidige economische crisis ontkomt ook de gemeente Hollands Kroon er niet aan om behoorlijke bezuinigingen door te voeren. Ook de openbare ruimte ontsnapt niet aan lagere budgetten voor inrichting en beheer. Daarmee is zoveel mogelijk rekening gehouden bij de keuze voor een bepaalde kwaliteit. Het is echter goed mogelijk dat de toekomst er op financieel gebied over enkele jaren rooskleuriger uitziet en er dus kan worden gekozen voor een hogere kwaliteit voor bepaalde locaties of onderdelen. Indien er een structurele aanpassing wordt doorgevoerd dan kan dit door het kwaliteitsplan, of bepaalde onderdelen daarvan, te actualiseren.





Woonkernen (aantal inwoners in 2008, bron CBS)

Regio	woonkern	aantal inwoners
Regio Anna Paulowna	1. Anna Paulowna	7.310
	2. Breezand	3.290
	3. Wieringerwaard	1.650
	4. Van Ewijksluis	230
	5. Nieuwesluis	130
Regio Niedorp	6. Winkel	3.100
	7. Nieuwe Niedorp	2.600
	8. 't Veld	1.610
	9. Kolhorn	860
	10. Barsingerhorn	740
	11. Lutjewinkel	490
	12. Oude Niedorp	400
	13. Zijdewind	300
14. Haringhuizen	170	
Regio Wieringermeer	15. Wieringerwerf	5.590
	16. Middenmeer	3.160
	17. Slootdorp	1.210
	18. Kreileroord	550
Regio Wieringen	19. Hippolytushoef	4.890
	20. Den Oever	2.180
	21. Westerland / De Haukes	890
	22. Oosterland	230



Nieuwe Niedorp



Wieringerwerf



Van Ewijcksluis

3. INVENTARISATIE VAN DE AMBTELIJKE WERKGROEP (APRIL 2012)

3.1 Woonkernen

Hollands Kroon telt in totaal 22 woonkernen. Op de figuur zijn deze woonkernen weergegeven met aantal inwoners per kern. In de beoordeling zijn de kleinere buurtschappen niet meegenomen omdat deze min of meer opgaan in het buitengebied. Hieronder is een overzicht gegeven van de gemiddelde beoordeling van de diverse woonkernen per regio. Een uitgebreide versie van deze beoordeling is te vinden in de bijlage.

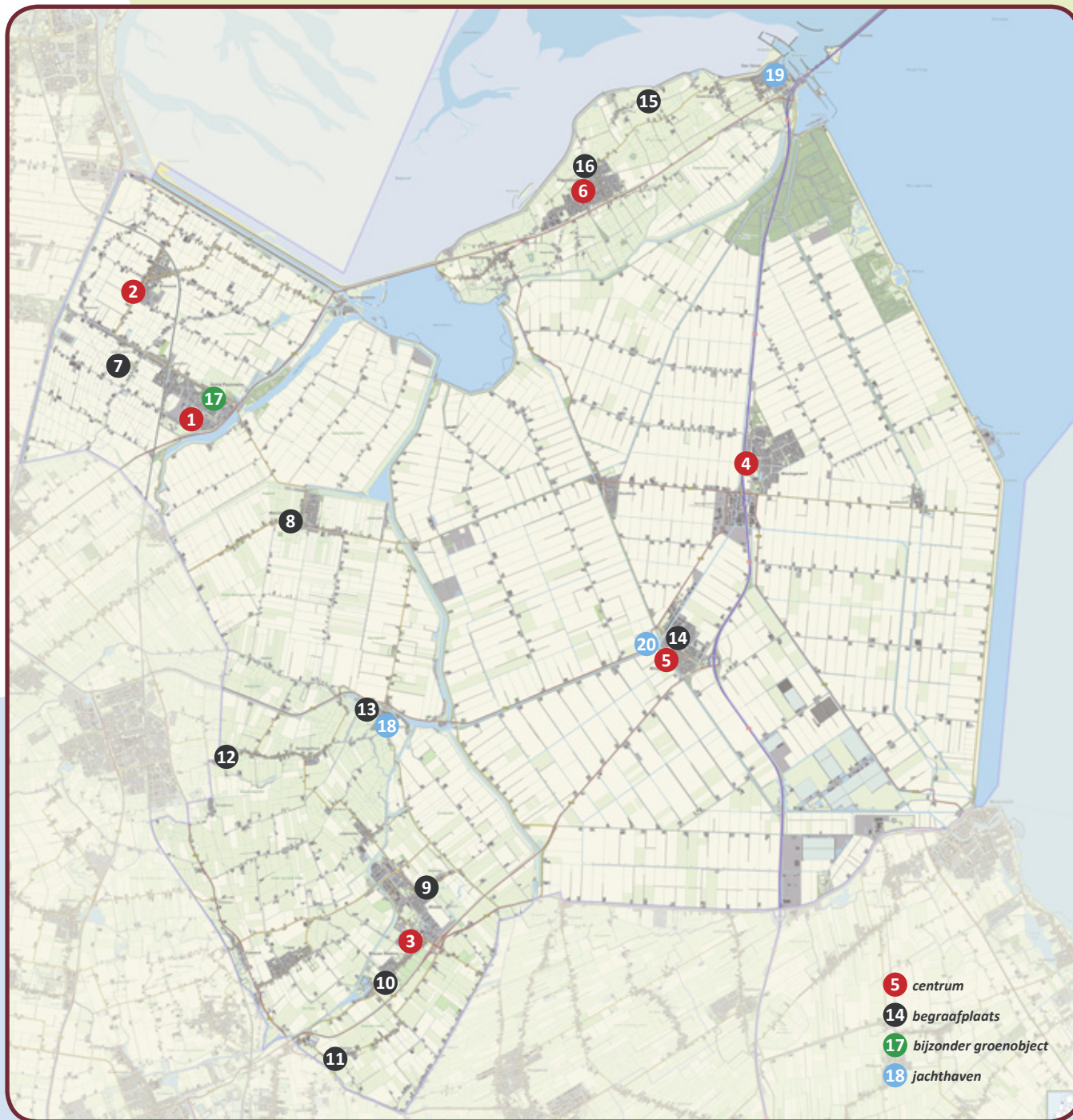
woonkern per regio	beleving	gebruik	heel	schoon
Anna Paulowna	B	B	B	A
Niedorp	B	B	B	B
Wieringermeer	B	B	B	A
Wieringen	A	B	B	A

Conclusie

Het is in de woonkernen van Hollands Kroon overal behoorlijk schoon. Dus weinig zwerfvuil, hondenpoep of onkruid. Het voormalige eiland Wieringen scoort gemiddeld het hoogst met Hippolytushoef als hoogst gewaardeerde woonkern. Als minst scorende kernen kwamen Zijdewind, Wieringerwaard en Kreileroord naar voren. Geen enkele kern scoort gemiddeld lager dan het standaard kwaliteitsniveau B.

Overige punten (zie ook bijlage 1)

- Kernen op het oude land scoren hoger op beleving dan het 'nieuwe land'
- Kernen op het oude land scoren lager op gebruik dan het 'nieuwe land'
- Kernen in de Wieringermeer scoren lager op heel dan de overige regio's
- Kernen op Wieringen scoren het hoogst op gebied van schoon
- De meeste kernen scoren goed op gebied van sociale veiligheid
- Er wordt nog niet echt ingezet op een milieuvriendelijke / duurzame inrichting



Bijzondere locaties

Centra

1. Anna Paulowna
2. Breezand
3. Winkel / Niedorp
4. Wieringerwerf
5. Middenmeer
6. Hippolytushoef

Locatie

- Sluisplein
- Ceresplein
- Trambaan
- Terpstraat
- Brugstraat
- Kerkplein

Openbare begraafplaatsen

7. Anna Paulowna
8. Wieringerwaard
9. Winkel
10. Nieuwe Niedorp
11. Oude Niedorp
12. Barsingerhorn
13. Kolhorn
14. Middenmeer
15. Stroe / Oosterland
16. Hippolytushoef

- Middenweg
- Iepenlaan
- Dorpsstraat
- Dorpsstraat
- Dorpsstraat
- Heerenweg
- Waardpolderhoofdweg
- Kerkhoflaan
- Stroeërweg
- Noordburenweg

Bijzondere groenobjecten

17. Anna Paulowna

- Poldertuin

Bijzondere jachthavens

18. Kolhorn
19. Den Oever
20. Middenmeer

- Westfriesdijk
- Haventerrein
- Havenstraat



Ceresplein Breezand



Haven Kolhorn



Begraafplaats Stroe

3.2 Bijzondere locaties

Als bijzondere locaties gelden (winkel)centra, begraafplaatsen, bijzondere parken en bepaalde jachthavens. Deze gebieden hebben meestal een aparte status als het gaat om uitstraling en onderhoud en zijn daarom ook apart beoordeeld. Hiernaast is aangegeven welke bijzondere locaties zijn beoordeeld. Een aantal kleinere parken en jachthavens die geen directe relatie hebben met een (grotere) woonkern zijn niet in de beoordeling opgenomen.

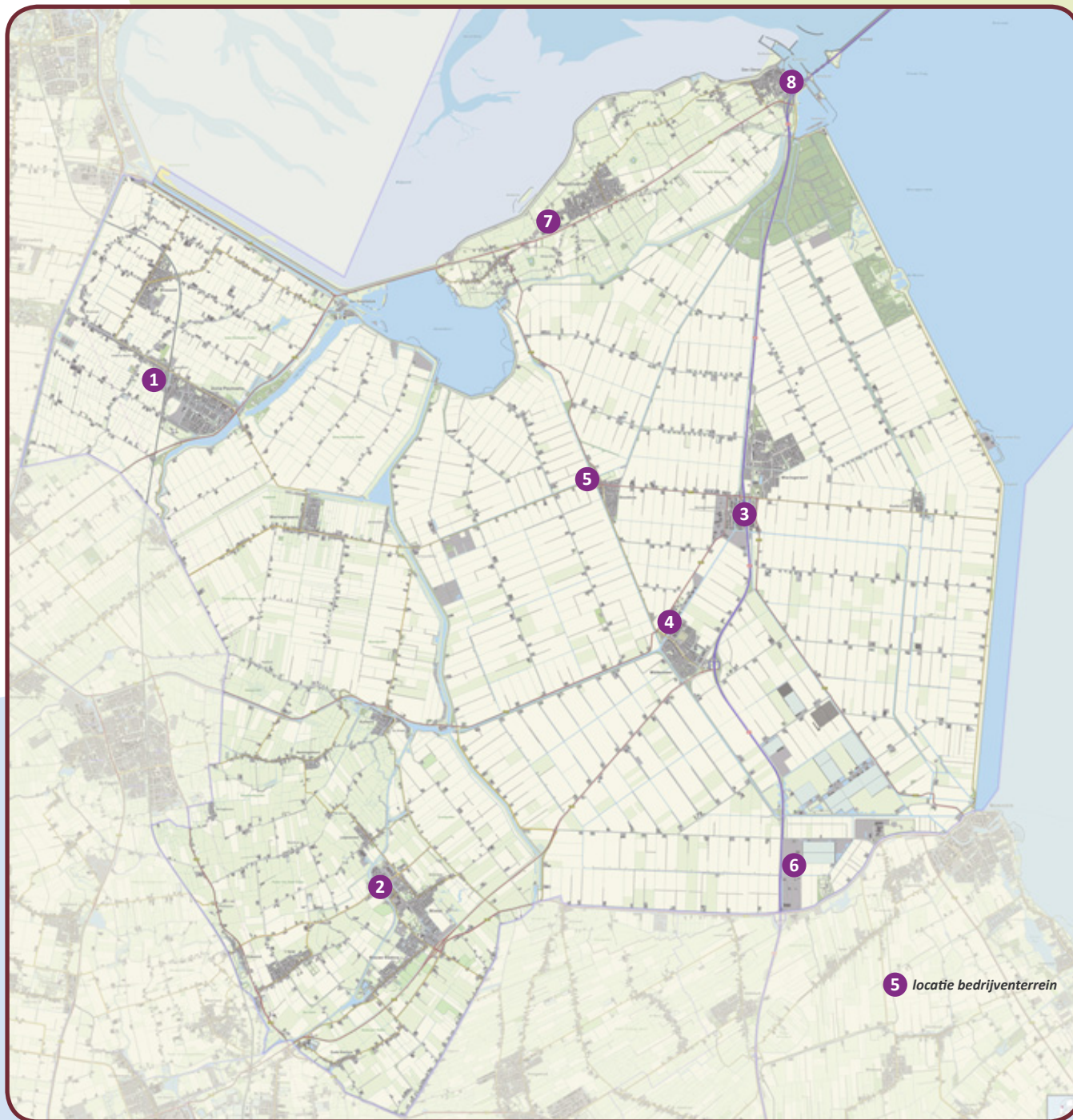
Bijzondere locaties	beleving	gebruik	heel	schoon
centra grootste woonkernen	B	B	A	A
openbare begraafplaatsen	B	B	A	A
parken / groenobjecten	B	B	A	A
jachthavens	B	B	B	B

Conclusie

De bijzondere locaties scoren voldoende op gebied van inrichting en goed op gebied van heel en schoon.

Overige punten (zie ook bijlage 1)

- Relatief weinig parkeerruimte bij centra (vooral Anna Paulowna, Wieringerwerf en Hippolytushoef)
- Het winkelcentrum van Anna Paulowna scoort relatief laag op gebied van sociale veiligheid
- Onveilige verkeerssituaties bij centra (o.a. Wieringerwerf, Hippolytushoef)
- Weinig tot geen zitbanken en afvalbakken bij jachthavens (uitgezonderd Middenmeer)
- De meeste begraafplaatsen zijn erg onderhoudsintensief



Bedrijventerreinen

Regio Anna Paulowna

1. Kruiswijk I en II

Regio Niedorp

2. Winkelerzand

Regio Wieringermeer

3. Robbenplaat
4. Middenmeer
5. Slootdorp
6. Agriport

Regio Wieringen

7. Molenveld
8. Haventerrein Den Oever

5 locatie bedrijventerrein



Kruiswijk II Anna Paulowna



Industrieweg Middenmeer



Winkelerzand

3.3 Bedrijventerreinen

Hollands Kroon telt een aantal bedrijventerreinen (zie de figuur hiernaast). De meeste bedrijventerreinen zijn gelegen nabij de vier hoofdkernen respectievelijk Anna Paulowna, Nieuwe Niedorp/Winkel, Hippolytushoef en Wieringerwerf. Hieronder is per bedrijventerrein de beoordeling weergegeven.

bedrijventerreinen	beleving	gebruik	heel	schoon
Kruiswijk I en II	B	B	A	A
Winkelerzand	B	A	B	A
Robbenplaat	B	B	B	B
Slootdorp	C	C	C	B
Middenmeer	C	C	C	B
Agriport	B	B	B	B
Molenveld	B	B	A	A
Haventerrein Den Oever	B	B	B	A

Conclusie

Op gebied van inrichting scoren de bedrijventerreinen voldoende tot matig. Op gebied van schoon is het veelal redelijk op orde. De meeste bedrijventerreinen zijn vooral functioneel ingericht, maar niet aantrekkelijk. Uitzondering vormt de haventerrein van Den Oever, wat vooral komt door de aanwezigheid van de zee.

Overige punten (zie ook bijlage 1)

- De verouderde bedrijventerrein in Slootdorp en Middenmeer maken een verpauperde indruk
- De meeste bedrijventerreinen lijken behoorlijk op elkaar en hebben niet echt een eigen identiteit
- Op bedrijventerreinen is weinig tot geen straatmeubilair aanwezig
- Openbaar groen versterkt de uitstraling van een bedrijventerrein, mits het onderhoudsvriendelijk is



Buitengebied (aantal inwoners in 2008, bron CBS)

Regio	aantal inwoners
Anna Paulowna	1520
Regio Niedorp	1780
Regio Wieringermeer	2100
Regio Wieringen	440



Kruisweg Anna Paulowna (Oostpolder)



Ulkweg Wieringermeerpolder



Verlenqde Hofweg op Wieringen

3.4 Buitengebied

Hollands Kroon heeft een enorm areaal aan buitengebied. Dit wordt hoofdzakelijk gevormd door de buitenwegen met de naastgelegen bermen en sloten. Alleen in de regio Niedorp vallen de buitenwegen nog onder het beheer van het Hoogheemraadschap. In de overige regio's zijn de buitenwegen in de jaren negentig overgedragen van het toenmalige Waterschap naar de gemeente. Voor de duidelijkheid is ook het buitengebied van Niedorp bij de onderstaande beoordeling meegenomen.

buitengebied	beleving	gebruik	heel	schoon
Anna Paulowna	B	B	A	B
Niedorp	B	B	B	B
Wieringermeer	B	C	C	B
Wieringen	A	B	B	A

Conclusie

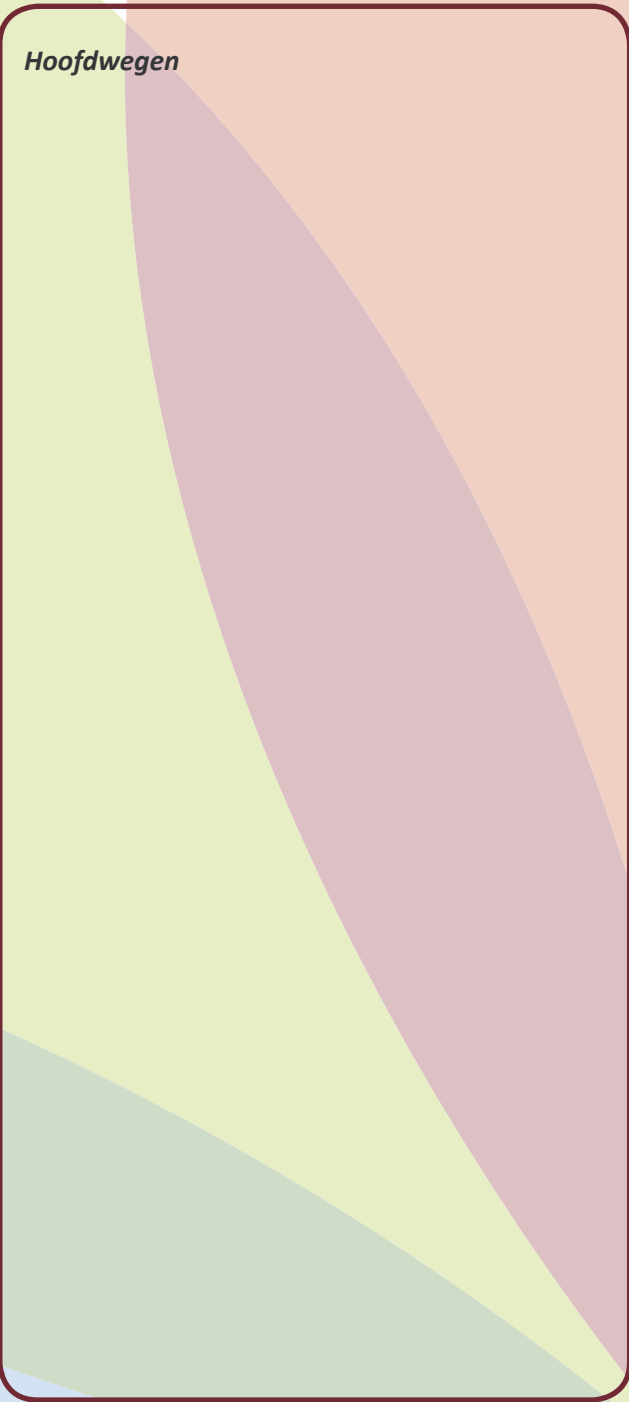
Het buitengebied van Anna Paulowna, Niedorp en Wieringen scoren voldoende tot goed. Opvallend is ook hier dat het er over het algemeen behoorlijk schoon is. Het buitengebied van de Wieringermeer scoort over het algemeen matig. Dit wordt veroorzaakt door de matige kwaliteit van de (smalle) wegen en vooral van de naastgelegen bermen.

Overige punten (zie ook bijlage 1)

- Vooral de kwaliteit van het asfalt, de bermen en de bruggen in de Wieringermeer is matig tot slecht
- Het onderhoud van de bermen en de sloten in de Wieringermeer is matig en tevens zeer versnipperd
- Het buitengebied van Wieringen scoort hoog op gebied van aantrekkelijkheid / beleving
- De kwaliteit van de verharding in Niedorp is matig (denk aan overdracht van wegen!)
- De kwaliteit van de verharding in Anna Paulowna is goed

Kanttekening

Na de bovenstaande beoordeling zijn er inmiddels al de nodige onderhoudswerkzaamheden verricht aan het asfalt van diverse buitenwegen in Niedorp en de Wieringermeerpolder.



Hoofdwegen



Zandvaart Anna Paulowna



Nieuwe Sluizerweg Wieringermeer



Gemeenelandsweg Wieringen

3.5 Hoofdwegen

Hollands Kroon is dooraderd met een groot aantal wegen. Deze wegen vormen economisch gezien een belangrijk onderdeel van de openbare ruimte. Naast de gemeentelijke wegen liggen er ook diverse rijkswegen, provinciale wegen en wegen van het Hoogheemraadschap binnen de grenzen van de gemeente Hollands Kroon.

De gemeentelijke wegen zijn onder te verdelen in mate van belangrijkheid. Dit wordt in de toekomst verder uitgewerkt in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan. Op het figuur hiernaast is, onder voorbehoud, al een suggestie gedaan voor gemeentelijke wegen die een hogere prioriteit kunnen krijgen. Dit zijn bijvoorbeeld de wegen tussen de diverse woonkernen, maar bijvoorbeeld ook de belangrijkere schoolroutes.

Alhoewel de wegen in de regio Niedorp (nog) onder het beheer vallen van het Hoogheemraadschap zijn de belangrijkste wegen bij onderstaande beoordeling meegenomen.

Hoofdwegen	beleving	gebruik	heel	schoon
Anna Paulowna	B	B	A	A
Niedorp	B	B	B	A
Wieringermeer	B	B	B	B
Wieringen	B	B	B	A

Conclusie

Het hoofdwegennet ligt er redelijk goed bij. Bij de beoordeling is ook de kwaliteit van de naastgelegen wegberm meegewogen.

resultaten inventarisatie ambtelijke werkgroep (april 2012)			Woonkernen	Bijzondere locaties	Bedrijventerreinen	Buitengebied	Hoofdwegen
inrichting	beleving	aantrekkelijkheid	B	B	B	B	B
		identiteit	B	B	C	B	B
		sociale veiligheid	B	B	B	B	B
		verkeersveiligheid	B	B	B	B	B
		recreatief gebruik	B	B	C	C	C
	gebruik	gebruiksvriendelijk	B	A	B	B	B
		onderhoudsvriendelijk	B	B	B	B	B
		milieuvriendelijk	B	B	B	C	C
		parkeerruimte	B	B	B	C	C
		straatmeubilair & spelen	B	B	C	B	C
beheer	heel	verharding	B	A	B	C	B
		groen	B	A	B	B	B
		water & oevers	B	B	B	B	B
		verkeerskundige objecten	B	B	B	B	B
		straatmeubilair & spelen	B	A	B	B	C
	schoon	onkruid	B	A	B	A	B
		zwerfvuil & uitwerpselen	A	A	B	A	A
		afvalbakken & containers	A	A	C	C	C
		verkeerskundige objecten	B	A	B	A	B
		straatmeubilair & spelen	A	A	B	B	C
gemiddelde		B	A	B	B	B	



3.6 Samenvatting en belangrijkste conclusies inventarisatie ambtelijke werkgroep

Op basis van de inventarisatie van de ambtelijke werkgroep is globaal aan te geven waar de positieve en negatieve punten liggen op basis van de kwaliteit van de openbare ruimte. Een en ander is schematisch weergegeven in de tabel op de pagina hiernaast.

Globaal kan worden geconcludeerd dat de kwaliteit van de openbare ruimte in Hollands Kroon over het algemeen redelijk op orde is. Dit blijkt ook uit de resultaten van het belevingsonderzoek onder de inwoners (zie bijlage). Vooral de bijzondere locaties springen in het oog. Minpunt vormen een aantal bedrijventerreinen en bepaalde onderdelen in het buitengebied zoals het groen en de bruggen in de Wieringermeerpolder. Op basis van deze gegevens kan indicatief het volgende gemiddelde kwaliteitsniveau per locatie worden gegeven:



locatie	gem. kwaliteit
Woonkernen	B
Bijzondere locaties	A
Bedrijventerreinen	B
Buitengebied	B
Hoofdwegen	B

Uitgangspunten

De gemiddelde kwaliteit is berekend door voor ieder kwaliteitsniveau de volgende waarde toe te kennen:



locatie	waarde	gemiddelde
kwaliteit A	8	> 7.3
Kwaliteit B	6,5	5.9 - 7.2
Kwaliteit C	5	< 5.8

Voor meer informatie met betrekking tot de beoordeling van de ambtelijke werkgroep kan de betreffende bijlage worden geraadpleegd.

Kwaliteitsambitie per locatie / per onderdeel		Woonkernen	Bijzondere locaties	Bedrijventerreinen	Buitengebied	Hoofdwegen	
inrichting	beleving	aantrekkelijkheid	A	A	B	B	B
		identiteit	B	A	B	B	B
		sociale veiligheid	A	A	B	B	B
		verkeersveiligheid	A	B	B	B	A
		recreatief gebruik	A	C	C	B	C
	gebruik	gebruiksvriendelijk	A	A	B	B	A
		onderhoudsvriendelijk	A	B	A	A	A
		milieuvriendelijk	A	A	A	A	A
		parkeerruimte	B	B	C	C	C
		straatmeubilair & spelen	B	A	C	B	B
beheer	heel	verharding	B	A	B	B	B
		groen	B	A	C	C	B
		water & oevers	B	B	B	B	B
		verkeerskundige objecten	B	A	B	B	B
		straatmeubilair & spelen	A	A	C	B	B
	schoon	onkruid	B	A	C	C	C
		zwerfvuil & uitwerpselen	B	A	C	C	B
		afvalbakken & containers	B	A	C	C	B
		verkeerskundige objecten	B	A	B	B	B
		straatmeubilair & spelen	A	A	C	B	B
gemiddelde		B	A	C	C	B	



4. KWALITEITSAMBITIE

4.1 Totaaloverzicht

Op basis van de visie, de diverse inventarisaties, het beschikbare budget (incl. de inmiddels doorgevoerde bezuinigingen) en de uitkomsten van een themabijeenkomst met de gemeenteraad gelden op hoofdlijnen de volgende kwaliteitsambities voor de openbare ruimte:

locatie	ambitie
Woonkernen	B
Bijzondere locaties	A
Bedrijventerreinen	C
Buitengebied	C
Hoofdwegen	B

4.2 Kwaliteitsambitie per locatie

Het overzicht op de bladzijde hiernaast en de verdere uitwerking op de volgende pagina's geeft een verdere detailering van de ambitie per thema en onderdeel zoals verwoord in de kwaliteitswaaier. Dit is gedaan zodat er meerdere keuzes kunnen worden gemaakt binnen een locatie als onderdeel. Zo is het mogelijk om bijvoorbeeld voor hoofdwegen voor een hoge kwaliteit te kiezen met betrekking tot verharding en voor een lagere kwaliteit met betrekking tot het groen. In dit kader moeten de verschillende keuzes die zijn gemaakt dan ook worden gezien.

4.3 Financiële gevolgen en inhaalslagen

De financiële gevolgen m.b.t. de ambities voor de thema's heel en schoon zijn financieel redelijk inzichtelijk te maken. Dit wordt verder behandeld in het financiële kader (zie hoofdstuk 7). De ambities voor de thema's beleving en gebruik hebben een richtgevend karakter. De (financiële) gevolgen dienen verder worden uitgewerkt in andere beleidsplannen en vallen buiten het kader van dit kwaliteitsplan.

Bepaalde onderdelen en locaties voldoen momenteel niet aan de hiernaast getoonde kwaliteit. Dit betekent dat in de toekomst op bepaalde terreinen acties moeten worden ondernomen om de kwaliteit op het gewenste niveau te brengen of om bepaalde onderdelen te vervangen of eventueel te verwijderen. Deze acties vallen buiten de reikwijdte van dit kwaliteitsplan en dienen via afzonderlijke beheer- en onderhoudsplannen in beeld te worden gebracht.

beleving aantrekkelijkheid



Kwaliteit A - hoog

De openbare ruimte is aantrekkelijk vormgegeven en ingericht. Het is plezierig om te wonen, te werken of te verblijven.



Kwaliteit B - standaard

De openbare ruimte is standaard ingericht. Het voldoet aan zijn functie (wonen, werken, verblijven) maar heeft geen bijzondere uitstraling.



Kwaliteit C - laag

De openbare ruimte is sober vormgegeven en ingericht en maakt geen aantrekkelijke indruk.

woonkernen kwaliteit A

bijzondere locaties kwaliteit A

bedrijventerreinen kwaliteit B

buitengebied kwaliteit B

hoofdwegen kwaliteit B

Toelichting:

Bijna 90% van alle inwoners van Hollands Kroon wonen in de woonkernen. Deze verdienen daarom hun prettige woon- en leefmilieu te behouden of, indien nodig, te krijgen.

Toelichting:

Van bijzondere locaties wordt veel gebruik gemaakt. Daarom krijgen de centra van de grotere kernen en andere in het oog springende gebieden kwaliteit A op gebied van aantrekkelijkheid.

Toelichting:

Bedrijventerreinen zijn vooral bedoeld als vestigingsplek voor (grotere) bedrijven. De inrichting (standaard) hangt daarmee samen. Initiatieven van bedrijven worden echter wel gefaciliteerd.

Toelichting:

Het buitengebied is vooral agrarisch van karakter. Een functionele inrichting speelt hier de hoofdrol al moeten groen en recreatie wel voldoende hun kans krijgen.

Toelichting:

Aantrekkelijke hoofdwegen zijn mooi, maar dit heeft minder prioriteit dan de functie als belangrijke vervoersader.

beleving identiteit



Kwaliteit A - hoog

De inrichting van de openbare ruimte is goed afgestemd op de omgeving en versterkt de identiteit van de locatie.



Kwaliteit B - standaard

De inrichting van de openbare ruimte is redelijk afgestemd op de omgeving en heeft enigszins een eigen identiteit.



Kwaliteit C - laag

De inrichting van de openbare ruimte is nauwelijks afgestemd op de omgeving en de locatie heeft geen eigen identiteit.

woonkernen kwaliteit B

bijzondere locaties kwaliteit A

bedrijventerreinen kwaliteit B

buitengebied kwaliteit B

hoofdwegen kwaliteit B

Toelichting:

De huidige situatie op gebied van identiteit in de woonkernen behouden. Op enkele uitzonderingen na, hebben de meeste woonkernen een vrij algemene inrichting en identiteit.

Toelichting:

Bijzondere locaties verdienen een bijzondere identiteit waarmee ze zich onderscheiden van hun omgeving, o.a. door aangepast materiaalgebruik, bijzondere beplanting en een bijzondere inrichting.

Toelichting:

De openbare ruimte op bedrijventerreinen moet vooral een functionele inrichting krijgen. Het versterken van de identiteit speelt een minder belangrijke rol.

Toelichting:

Het verdient de aanbeveling om de identiteit van de verschillende landschappelijke eenheden binnen Hollands Kroon te accentueren, bijvoorbeeld door aangepaste (weg)beplanting.

Toelichting:

Voor hoofdwegen geldt ook dat de inrichting van de bermen dient aan te sluiten op het omringende landschap zodat de verschillende landschappelijke eenheden worden geaccentueerd.

beleving

sociale veiligheid



Kwaliteit A - hoog

De gebruikers van de openbare ruimte voelen zich veilig. Het is er schoon, overzichtelijk en goed verlicht.



Kwaliteit B - standaard

De gebruikers van de openbare ruimte voelen zich redelijk veilig. Het is redelijk schoon, behoorlijk verlicht maar soms onoverzichtelijk.



Kwaliteit C - laag

De gebruikers van de openbare ruimte voelen zich onveilig. Het is er regelmatig vies, onoverzichtelijk en matig verlicht. De plek maakt een sinistere indruk.

woonkernen

kwaliteit A

bijzondere locaties

kwaliteit A

bedrijventerreinen

kwaliteit B

buitengebied

kwaliteit B

hoofdwegen

kwaliteit B

Toelichting:

In de woonkernen is het streven dat de openbare ruimte schoon, overzichtelijk en goed verlicht is zodat de inwoners zich veilig voelen.

Toelichting:

Ook bij de bijzondere locaties is het streven, netzooals de woonkernen, dat ze schoon, overzichtelijk en goed verlicht zijn. Dit laatste geldt in minder mate voor bepaalde groengebieden en begraafplaatsen.

Toelichting:

Bedrijventerreinen scoren op gebied van schoon en overzichtelijk een voldoende. In de nachtelijke uren is het echter donker en daardoor kunnen gebruikers zich minder veilig voelen.

Toelichting:

Het buitengebied scoort op gebied van schoon en overzichtelijk een voldoende. In de nachtelijke uren is het echter donker en daardoor kunnen gebruikers zich minder veilig voelen.

Toelichting:

De hoofdwegen scoren op gebied van schoon en overzichtelijk een voldoende. In de nachtelijke uren kan het echter op sommige plekken donker zijn en waardoor inwoners zich minder veilig voelen.

beleving

verkeersveiligheid



Kwaliteit A - hoog

Verkeersdeelnemers kunnen zich veilig verplaatsen. Routes zijn goed herkenbaar, overzichtelijk en goed verlicht. Optimale dimensionering van wegen, voet- en fietspaden.



Kwaliteit B - standaard

Verkeersdeelnemers kunnen zich veilig verplaatsen. Er zijn soms onherkenbare, onoverzichtelijke of matig verlichte situaties waardoor soms conflicten optreden.



Kwaliteit C - laag

Verkeersdeelnemers kunnen zich niet veilig verplaatsen. Er zijn veel onherkenbare, onoverzichtelijke of matig verlichte situaties waardoor vaak conflicten optreden.

woonkernen

kwaliteit A

bijzondere locaties

kwaliteit B

bedrijventerreinen

kwaliteit B

buitengebied

kwaliteit B

hoofdwegen

kwaliteit A

Toelichting:

Het streven is om de woonkernen zo verkeersveilig mogelijk in te richten. Tenslotte wonen hier de meeste inwoners en vinden de meeste verkeersbewegingen plaats.

Toelichting:

Vooral in drukke (winkel)centra zijn er dermate veel verkeersstromen dat er altijd conflicten optreden tussen diverse verkeersdeelnemers. Het streven is om dit te verminderen.

Toelichting:

Op bedrijventerreinen is er vooral sprake van veel werkverkeer. De inrichting moet daarop zijn afgestemd, maar behoeft verder geen bijzondere maatregelen.

Toelichting:

Alhoewel het buitengebied vrij verkeersluw is, geldt uiteraard dat de verkeersdeelnemers zich voldoende veilig moeten kunnen verplaatsen.

Toelichting:

De hoofdwegen zijn de drukste wegen binnen Hollands Kroon. Het is belangrijk dat deze wegen veilig zijn ingericht, waarbij bijvoorbeeld langzaam- en snel verkeer zijn gescheiden.

beleving recreatief gebruik



Kwaliteit A - hoog

In en om de woonkern is veel groen en water aanwezig om recreatieve activiteiten te ondernemen zoals wandelen, sporten, spelen en vissen.



Kwaliteit B - standaard

In en om de woonkern is redelijk wat groen en water aanwezig. Recreatieve activiteiten zoals wandelen, fietsen, sport en spel zijn op kleine schaal mogelijk.



Kwaliteit C - laag

In en om de woonkern is weinig groen en water aanwezig om recreatieve activiteiten te ondernemen zoals wandelen, sporten, spelen en vissen.

woonkernen kwaliteit A

bijzondere locaties kwaliteit B

bedrijventerreinen kwaliteit C

buitengebied kwaliteit B

hoofdwegen kwaliteit C

Toelichting:

Aansluitend op aantrekkelijkheid is het in de (grotere) woonkernen belangrijk dat er voldoende mogelijkheden zijn voor kleinschalige recreatie zoals wandelen, fietsen en vissen.

Toelichting:

Alhoewel de meeste bijzondere locaties vaak een eigen unieke functie hebben (centrum, begraafplaats, jachthaven) is het nuttig om, in sommige gevallen, te kijken naar extra recreatieve mogelijkheden.

Toelichting:

De openbare ruimte op bedrijventerreinen is vooral ingericht op vervoer en werken. Het aanwezige groen en water heeft geen speciale recreatieve functie.

Toelichting:

Het buitengebied in Hollands Kroon leent zich goed voor fiets- en wandelroutes. De gemeente moet vooral meeliften met recreatieve projecten van andere overheden (provincie, Hoogheemraadschap e.d.).

Toelichting:

De drukke verkeersroutes zijn minder geschikt voor recreatieve doeleinden. Het is wel wenselijk dat langs iedere hoofdweg in het kader van verkeersveiligheid uiteindelijk een vrijliggend fietspad komt te liggen.

gebruik gebruiksvriendelijk



Kwaliteit A - hoog

De openbare ruimte is voor iedereen goed toegankelijk. Er is nauwelijks sprake van conflicten tussen functies.



Kwaliteit B - standaard

De openbare ruimte is voor de meeste mensen goed toegankelijk. Er is hier en daar sprake van conflicten tussen functies.



Kwaliteit C - laag

De openbare ruimte is niet voor iedereen goed toegankelijk. Er is regelmatig sprake van conflicten tussen functies.

woonkernen kwaliteit A

Toelichting:

De woonkernen dienen gebruiksvriendelijk te zijn ingericht voor de gebruikers van de openbare ruimte. Vooral kinderen, minder-validen en ouderen, verdienen hierbij extra aandacht.

bijzondere locaties kwaliteit A

Toelichting:

Net zoals bij de woonkernen geldt ook voor de bijzondere locaties dat deze gebruiksvriendelijk zijn ingericht voor alle gebruikers.

bedrijventerreinen kwaliteit B

Toelichting:

Bedrijventerreinen dienen voldoende toegankelijk te zijn voor de mensen die er werken en voor het verkeer dat er gebruik van maakt.

buitengebied kwaliteit B

Toelichting:

Het buitengebied dient voldoende toegankelijk te zijn voor al het verkeer, waaronder de agrarische voertuigen. Dit mag overigens niet ten koste gaat van het langzame/recreatieve verkeer.

hoofdwegen kwaliteit A

Toelichting:

De drukste verkeersroutes dienen goed toegankelijk te zijn voor alle verkeersdeelnemers waarbij er nauwelijks sprake is van conflicten.

gebruik onderhoudsvriendelijk



Kwaliteit A - hoog

De inrichting van de openbare ruimte is zodanig dat reguliere onderhoudsmaatregelen efficiënt kunnen worden uitgevoerd. Maatwerk is nauwelijks nodig.



Kwaliteit B - standaard

De inrichting van de openbare ruimte is redelijk afgestemd op de reguliere onderhoudsmaatregelen. Intensivering en maatwerk is soms nodig.



Kwaliteit C - laag

De inrichting van de openbare ruimte is matig afgestemd op de reguliere onderhoudsmaatregelen. Op veel locaties is intensief en handmatig onderhoud nodig.

woonkernen kwaliteit A

Toelichting:

Binnen de woonkernen is het streven om de inrichting te optimaliseren voor het reguliere onderhoud.

bijzondere locaties kwaliteit B

Toelichting:

Bijzondere locaties vragen hier en daar om bijzonder onderhoud. Hier is dus af en toe intensief en handmatig onderhoud nodig. Het streven moet echter altijd zijn naar meer efficiëntie.

bedrijventerreinen kwaliteit A

Toelichting:

Bedrijventerreinen hebben een functionele inrichting en daar dient het onderhoud op te zijn afgestemd.

buitengebied kwaliteit A

Toelichting:

Het enorme buitengebied vraagt om een effectieve inrichting zodat het reguliere onderhoud bijna volledig machinaal kan worden uitgevoerd.

hoofdwegen kwaliteit A

Toelichting:

Netzoals de bedrijventerreinen en het buitengebied zijn ook de hoofdwegen vooral functioneel van aard. Het streven is daarom dat het onderhoud effectief kan worden uitgevoerd.

gebruik milieuvriendelijk



Kwaliteit A - hoog

Veel van de toegepaste materialen in de openbare ruimte hebben een lange levensduur, zijn recyclebaar, vragen weinig onderhoud of zijn energiezuinig.



Kwaliteit B - standaard

Een deel van de toegepaste materialen in de openbare ruimte hebben een lange levensduur, zijn recyclebaar, vragen weinig onderhoud of zijn energiezuinig.



Kwaliteit C - laag

Een klein deel van de materialen in de openbare ruimte heeft een lange levensduur, zijn recyclebaar, vragen weinig onderhoud of zijn energiezuinig.

woonkernen kwaliteit A

bijzondere locaties kwaliteit A

bedrijventerreinen kwaliteit A

buitengebied kwaliteit A

hoofdwegen kwaliteit A

Toelichting:

Indien iets in de openbare ruimte moet worden vervangen of nieuw gerealiseerd, is het streven om te kiezen voor het meest milieuvriendelijke product dat op dat moment verkrijgbaar is.

Toelichting:

Indien iets in de openbare ruimte moet worden vervangen of nieuw gerealiseerd, is het streven om te kiezen voor het meest milieuvriendelijke product dat op dat moment verkrijgbaar is.

Toelichting:

Indien iets in de openbare ruimte moet worden vervangen of nieuw gerealiseerd, is het streven om te kiezen voor het meest milieuvriendelijke product dat op dat moment verkrijgbaar is.

Toelichting:

Indien iets in de openbare ruimte moet worden vervangen of nieuw gerealiseerd, is het streven om te kiezen voor het meest milieuvriendelijke product dat op dat moment verkrijgbaar is.

Toelichting:

Indien iets in de openbare ruimte moet worden vervangen of nieuw gerealiseerd, is het streven om te kiezen voor het meest milieuvriendelijke product dat op dat moment verkrijgbaar is.

gebruik parkeerruimte



Kwaliteit A - hoog

Er is voldoende capaciteit. Er zijn altijd een paar vrije plekken tijdens drukke uren. Nergens wordt er op niet voor parkeren bedoelde ruimten geparkeerd.



Kwaliteit B - standaard

Er is net voldoende capaciteit. Het is tijdens de drukste uren regelmatig helemaal vol. Er wordt incidenteel geparkeerd op plaatsen die er niet voor zijn bedoeld.



Kwaliteit C - laag

Er is regelmatig onvoldoende capaciteit en/of de parkeervakken zijn te krap. Er wordt frequent op niet voor parkeren bedoelde ruimten geparkeerd.

woonkernen kwaliteit B

bijzondere locaties kwaliteit B

bedrijventerreinen kwaliteit C

buitengebied kwaliteit C

hoofdwegen kwaliteit C

Toelichting:

De huidige normen op gebied van parkeren blijven gehandhaafd. Dit betekent dat in woonkernen dat er soms, tijdens drukke perioden, te weinig parkeerruimte is.

Toelichting:

De huidige normen op gebied van parkeren blijven gehandhaafd. Dit betekent dat vooral in de centra van de grotere woonkernen er soms, tijdens drukke perioden, te weinig parkeerruimte is.

Toelichting:

Op bedrijventerreinen zijn er weinig openbare parkeerplaatsen. Het is vooral de bedoeling dat er op eigen terrein wordt geparkeerd.

Toelichting:

In het buitengebied zijn er zeer weinig openbare parkeerplaatsen.

Toelichting:

Langs de drukste wegen zijn er, vooral in het buitengebied, zeer weinig openbare parkeerplaatsen.

gebruik

straatmeubilair & spelen



Kwaliteit A - hoog

Straatmeubilair en speelplekken zijn zodanig toegepast dat ze voorzien in een behoefte. Het totale aanbod is goed afgestemd op de wens van de gebruiker.



Kwaliteit B - standaard

Straatmeubilair en speelplekken zijn zodanig toegepast dat ze meestal voorzien in een behoefte. Het totale aanbod komt soms niet overeen met de wens van de gebruiker.



Kwaliteit C - laag

Straatmeubilair en speelplekken zijn zodanig toegepast dat ze vaak niet voorzien in een behoefte. Het totale aanbod komt vaak niet overeen met de wens van de gebruiker.

woonkernen

kwaliteit B

Toelichting:

In de woonkernen is het aanbod van straatmeubilair en speeltoestellen redelijk afgestemd op de wens van de gebruiker. In enkele gevallen zal maatwerk kunnen worden geboden.

bijzondere locaties

kwaliteit A

Toelichting:

Bij bijzondere locaties is vooral het aanbod van straatmeubilair (banken) goed afgestemd op de wens van de gebruiker.

bedrijventerreinen

kwaliteit C

Toelichting:

Op bedrijventerreinen worden in principe geen bankjes, speeltoestellen of ander straatmeubilair toegepast.

buitengebied

kwaliteit B

Toelichting:

In het buitengebied is het streven om alleen op de belangrijkste recreatieve knooppunten een zitgelegenheid te realiseren.

hoofdwegen

kwaliteit B

Toelichting:

Langs hoofdwegen is het streven om alleen op de belangrijkste recreatieve knooppunten een zitgelegenheid te realiseren.

heel verharding



Kwaliteit A - hoog

Er is nauwelijks schade. Asphalt ligt bijna overal glad, een enkel plekje is ontzet. Belijning is goed zichtbaar. Tegel- en klinkerverharding ligt bijna overal vlak.



Kwaliteit B - standaard

Hier en daar schade. Asphalt vertoont soms scheuren en belijning is soms onduidelijk. Tegel- en klinkerverharding is soms iets verzakt. De situatie is ongevaarlijk.



Kwaliteit C - laag

Veel schade. Asphalt vertoont diverse scheuren en de belijning is slecht zichtbaar. Tegel- en klinkerverharding is vaak verzakt. Plaatselijk direct gevaar.

woonkernen kwaliteit B

bijzondere locaties kwaliteit A

bedrijventerreinen kwaliteit B

buitengebied kwaliteit B

hoofdwegen kwaliteit B

Toelichting:

De verharding is een van de meest gebruikte, maar ook meest kostbare onderdelen binnen de openbare ruimte. Een lage kwaliteit leidt op termijn tot hogere kosten, daarom is gekozen voor niveau B.

Toelichting:

Het komt de uitstraling van een bijzondere locatie ten goede als de verharding niet of nauwelijks is beschadigd. Daarom is hier gekozen voor kwaliteit A.

Toelichting:

De verharding is een van de meest gebruikte, maar ook meest kostbare onderdelen binnen de openbare ruimte. Een lage kwaliteit leidt op termijn tot hogere kosten, daarom is gekozen voor niveau B.

Toelichting:

De verharding is een van de meest gebruikte, maar ook meest kostbare onderdelen binnen de openbare ruimte. Een lage kwaliteit leidt op termijn tot hogere kosten, daarom is gekozen voor niveau B.

Toelichting:

De verharding is een van de meest gebruikte, maar ook meest kostbare onderdelen binnen de openbare ruimte. Een lage kwaliteit leidt op termijn tot hogere kosten, daarom is gekozen voor niveau B.

heel groen



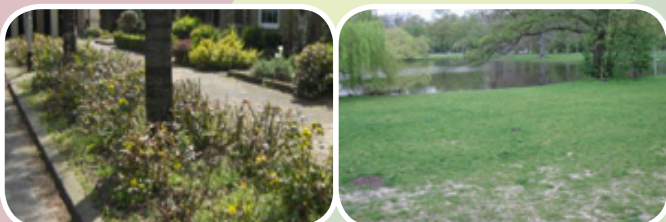
Kwaliteit A - hoog

Heesters en bomen zijn goed gesnoeid en het gras is bijna altijd kort. Het groen maakt een vitale indruk en vertoont weinig schade. Er zijn weinig kale plekken.



Kwaliteit B - standaard

Heesters en bomen zijn redelijk goed gesnoeid en het gras is soms iets hoog. Het groen maakt een redelijk vitale indruk en er zijn wat schadegevallen en kale plekken.



Kwaliteit C - laag

Heesters en bomen zijn matig gesnoeid en het gras is regelmatig vrij hoog. Het groen maakt een karige indruk en vertoont vrij veel schade. Er zijn relatief veel kale plekken.

woonkernen kwaliteit B

Toelichting:

De leefbaarheid binnen woonkernen wordt voor een groot deel bepaald door de vitaliteit van het groen. De ambitie binnen de woonkernen is om kwaliteit B te waarborgen.

bijzondere locaties kwaliteit A

Toelichting:

Vanwege de uitstraling van bijzondere locaties is voor het groen hier gekozen voor kwaliteit A.

bedrijventerreinen kwaliteit C

Toelichting:

Het openbare groen op bedrijventerreinen is vooral functioneel van aard. Het onderhoudsniveau (laag) is daarop afgestemd.

buitengebied kwaliteit C

Toelichting:

Het openbare groen in het buitengebied bestaat voornamelijk uit bermen en wegbeplanting. Vooral vanwege het enorme areaal is gekozen voor een laag onderhoudsniveau.

hoofdwegen kwaliteit B

Toelichting:

Langs de drukkeren wegen is het streven om de bermen en de wegbeplanting op een redelijk niveau te onderhouden, mede omdat dit ook de verkeersveiligheid ten goede komt.

heel water en oevers



Kwaliteit A - hoog

Watergangen voldoen aan de eisen m.b.t. diepte en doorstroming. De oevers en beschoeiingen zijn stevig en onbeschadigd en maken een solide indruk



Kwaliteit B - standaard

Watergangen voldoen meestal aan de eisen m.b.t. diepte en doorstroming. Oevers en beschoeiingen zijn redelijk stabiel, hier en daar beschadigd, maar redelijk solide.



Kwaliteit C - laag

Watergangen voldoen vaak niet aan de eisen m.b.t. diepte en doorstroming. De oevers en beschoeiingen zijn vaak onstabiel en beschadigd en maken een onsolide indruk.

woonkernen kwaliteit B

bijzondere locaties kwaliteit B

bedrijventerreinen kwaliteit B

buitengebied kwaliteit B

hoofdwegen kwaliteit B

Toelichting:

De sloten en waterpartijen moeten minimaal voldoen aan de eisen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit geldt ook voor oevers en beschoeiingen.

Toelichting:

De sloten en waterpartijen moeten minimaal voldoen aan de eisen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit geldt ook voor oevers en beschoeiingen.

Toelichting:

De sloten en waterpartijen moeten minimaal voldoen aan de eisen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit geldt ook voor oevers en beschoeiingen.

Toelichting:

De sloten en waterpartijen moeten minimaal voldoen aan de eisen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit geldt ook voor oevers en beschoeiingen.

Toelichting:

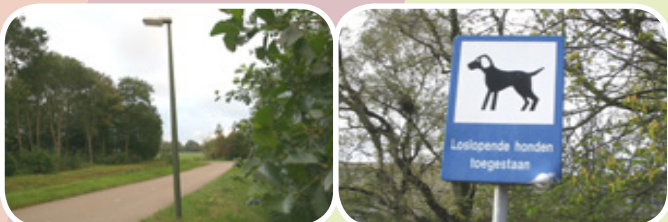
De sloten en waterpartijen moeten minimaal voldoen aan de eisen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit geldt ook voor oevers en beschoeiingen.

heel verkeerskundige objecten



Kwaliteit A - hoog

Verkeerstechnische objecten in de openbare ruimte (borden, bruggen, lichtmasten e.d.) staan recht, zijn nauwelijks beschadigd en vervullen goed hun functie.



Kwaliteit B - standaard

Verkeerstechnische objecten in de openbare ruimte staan redelijk recht, zijn soms beschadigd maar vervullen hun functie naar behoren.



Kwaliteit C - laag

Verkeerstechnische objecten in de openbare ruimte staan vaak scheef, zijn vaak beschadigd en vervullen met moeite de beoogde functie.

woonkernen kwaliteit B

bijzondere locaties kwaliteit A

bedrijventerreinen kwaliteit B

buitengebied kwaliteit B

hoofdwegen kwaliteit B

Toelichting:

Verkeerskundige objecten zoals lichtmasten, bruggen en verkeersborden moeten hun functie naar behoren vervullen. Omdat het geen 'fysieke' gebruiksoBJECTEN zijn is gekozen voor kwaliteit B.

Toelichting:

In en rond bijzondere terreinen is voor verkeers-technische objecten gekozen voor een hogere kwaliteit op gebied van Heel. Dit sluit beter aan bij de totale uitstraling.

Toelichting:

Verkeerskundige objecten zoals lichtmasten, bruggen en verkeersborden moeten hun functie naar behoren vervullen. Omdat het geen 'fysieke' gebruiksoBJECTEN zijn is gekozen voor kwaliteit B.

Toelichting:

Verkeerskundige objecten zoals lichtmasten, bruggen en verkeersborden moeten hun functie naar behoren vervullen. Omdat het geen 'fysieke' gebruiksoBJECTEN zijn is gekozen voor kwaliteit B.

Toelichting:

Verkeerskundige objecten zoals lichtmasten, bruggen en verkeersborden moeten hun functie naar behoren vervullen. Omdat het geen 'fysieke' gebruiksoBJECTEN zijn is gekozen voor kwaliteit B.

heel straatmeubilair & spelen



Kwaliteit A - hoog

Straatmeubilair en speeltoestellen in de openbare ruimte staan recht, zijn nauwelijks beschadigd en vervullen hun functie naar behoren.



Kwaliteit B - standaard

Straatmeubilair en speeltoestellen in de openbare ruimte staan redelijk recht, zijn soms beschadigd maar vervullen hun functie naar behoren.



Kwaliteit C - laag

Straatmeubilair en speeltoestellen in de openbare ruimte staan vaak scheef, zijn regelmatig beschadigd en vervullen met moeite de beoogde functie.

woonkernen kwaliteit A

bijzondere locaties kwaliteit A

bedrijventerreinen kwaliteit C

buitengebied kwaliteit B

hoofdwegen kwaliteit B

Toelichting:

Banken en speeltoestellen in woonkernen worden veel gebruikt en het zijn objecten waar de gebruiker fysiek contact mee maakt. Het is daarom belangrijk dat ze nauwelijks zijn beschadigd.

Toelichting:

Banken en speeltoestellen in bijzondere locaties worden veel gebruikt en het zijn objecten waar de gebruiker fysiek contact mee maakt. Het is daarom belangrijk dat ze nauwelijks zijn beschadigd.

Toelichting:

Op bedrijventerreinen wordt geen straatmeubilair toegepast en zijn ook geen speeltoestellen aanwezig. Daarom is hier gekozen voor kwaliteit C.

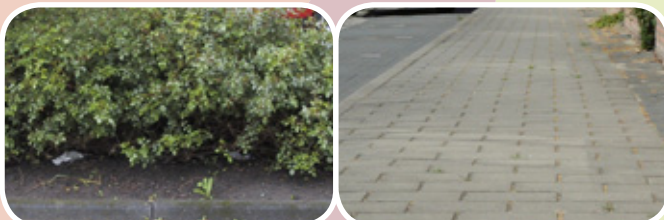
Toelichting:

De enkele zitgelegenheden in het buitengebied dienen hun functie naar behoren te vervullen maar enkele beschadigen worden getolereerd binnen de grenzen van hun functie.

Toelichting:

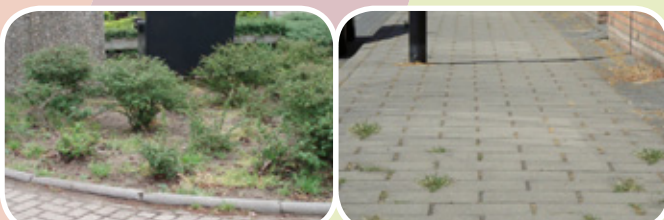
De enkele zitgelegenheden langs hoofdwegen dienen hun functie naar behoren te vervullen maar enkele beschadigen worden getolereerd binnen de grenzen van hun functie.

schoon onkruid



Kwaliteit A - hoog

In de plantsoenen en op de verharding komt weinig onkruid voor, het beeld is verzorgd.



Kwaliteit B - standaard

In de plantsoenen en op de verharding komt hier en daar onkruid voor, het beeld is redelijk verzorgd.



Kwaliteit C - laag

In de plantsoenen en op de verharding komt vrij veel onkruid voor, waardoor een onverzorgd beeld ontstaat.

woonkernen kwaliteit B

Toelichting:

Onkruid in plantsoenen en op verharding in woonkernen moet goed in toom worden gehouden zodat een redelijk verzorgd beeld ontstaat. Vanwege het grote areaal is gekozen voor niveau B.

bijzondere locaties kwaliteit A

Toelichting:

Om bijzondere locaties qua beeld extra tot hun recht te laten komen is met betrekking tot onkruidbeheersing gekozen voor kwaliteit A.

bedrijventerreinen kwaliteit C

Toelichting:

Op bedrijventerreinen is gekozen voor een laag onderhoudsniveau. Het verdient aanbeveling om de inrichting daarop af te stemmen (bijv. door omvorming naar meer gras).

buitengebied kwaliteit C

Toelichting:

In het buitengebied is onkruid zoals hier bedoeld geen issue. Ongewenste (on)kruiden dienen zo goed mogelijk te worden meegenomen met het reguliere maaibeheer van de bermen.

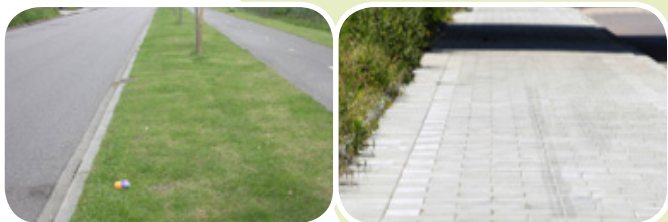
hoofdwegen kwaliteit C

Toelichting:

Langs hoofdwegen is onkruid zoals hier bedoeld geen issue. Ongewenste (on)kruiden dienen zo goed mogelijk te worden meegenomen met het reguliere maaibeheer van de bermen.

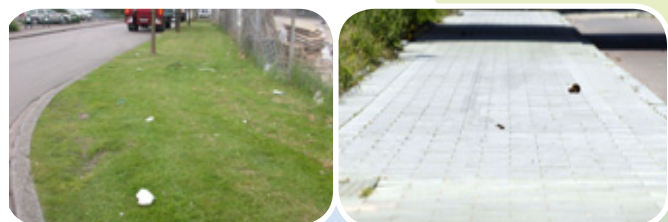
schoon

zwerfvuil & uitwerpselen



Kwaliteit A - hoog

In de plantsoenen, op de verharding en in goten ligt nauwelijks zwerfvuil en natuurlijk vuil. Ook uitwerpselen zijn niet vaak te vinden. Het beeld is verzorgd en schoon.



Kwaliteit B - standaard

In de plantsoenen en op de verharding ligt hier en daar zwerfvuil en natuurlijk vuil. Er liggen hier en daar wel wat uitwerpselen. Het beeld is redelijk verzorgd.



Kwaliteit C - laag

In de plantsoenen en op de verharding ligt behoorlijk veel zwerfvuil en natuurlijk vuil. Er liggen vrij veel uitwerpselen. Het beeld is onverzorgd en vies.

woonkernen

kwaliteit B

Toelichting:

In de woonkernen is het streven om de openbare ruimte voldoende schoon te houden. Dit komt de leefbaarheid ten goede en voorkomt ergernis van de gebruiker. Daarom is gekozen voor kwaliteit B.

bijzondere locaties

kwaliteit A

Toelichting:

Bijzondere locaties worden intensief gebruikt en bezocht door de inwoners en bezoekers van Hollands Kroon. Het streven is om de openbare ruimte hier zo schoon mogelijk te houden, kwaliteit A.

bedrijventerreinen

kwaliteit C

Toelichting:

Op bedrijventerreinen is gekozen voor kwaliteit B. Op gebied van zwerfvuil en uitwerpselen is het beeld redelijk verzorgd.

buitengebied

kwaliteit C

Toelichting:

In het buitengebied is gekozen voor kwaliteit B. Op gebied van zwerfvuil en uitwerpselen is het beeld redelijk verzorgd.

hoofdwegen

kwaliteit B

Toelichting:

Langs hoofdwegen is gekozen voor kwaliteit B. Op gebied van zwerfvuil en uitwerpselen is het beeld redelijk verzorgd.

schoon

afvalbakken & containers



Kwaliteit A - hoog

Er zijn voldoende afvalbakken en vuilcontainers aanwezig en deze hebben meer dan voldoende capaciteit. Rondom ligt er nauwelijks zwerfvuil.



Kwaliteit B - standaard

Er zijn meestal voldoende afvalbakken en vuilcontainers aanwezig. Deze zijn gevuld en beschikken over voldoende capaciteit. Rondom ligt er af en toe wat zwerfvuil.



Kwaliteit C - laag

Op diverse locaties zijn onvoldoende afvalbakken en vuilcontainers aanwezig. Deze regelmatig overvol met als gevolg dat er veel zwerfvuil rondom ligt.

woonkernen

kwaliteit B

Toelichting:

In de woonkernen is het streven om de openbare ruimte voldoende schoon te houden. Er zijn dus meestal voldoende mogelijkheden om (zwerf)afval kwijt te kunnen.

bijzondere locaties

kwaliteit A

Toelichting:

Om zwerfvuil tegen te gaan is het belangrijk dat er in en rond bijzondere locaties voldoende afvalbakken en vuilcontainers aanwezig zijn. Deze locaties worden het meest gebruikt door onze inwoners.

bedrijventerreinen

kwaliteit C

Toelichting:

Op bedrijventerreinen worden in principe geen (openbare) afvalbakken en vuilcontainers toegepast.

buitengebied

kwaliteit C

Toelichting:

Er worden alleen afvalbakken toegepast bij de enkele picknickplaatsen in het buitengebied. Deze worden pas geleegd als ze vol zijn.

hoofdwegen

kwaliteit B

Toelichting:

Langs drukke (school)routes en bij picknickplaatsen dienen voldoende blikvangers of afvalbakken aanwezig te zijn om te voorkomen dat er teveel zwerfvuil wordt verspreid.

schoon

verkeerskundige objecten



Kwaliteit A - hoog

Verkeerskundige objecten zoals borden, kasten en bruggen zijn schoon en nauwelijks beklad.



Kwaliteit B - standaard

Verkeerskundige objecten zoals borden, kasten en bruggen zijn redelijk schoon en hier en daar beklad.



Kwaliteit C - laag

Verkeerskundige objecten zoals borden, kasten en bruggen zijn vies en voor een groot deel beklad.

woonkernen

kwaliteit B

Toelichting:

Verkeerskundige objecten in woonkernen krijgen kwaliteit B. Verkeersborden moeten voldoen aan de wettelijke eisen.

bijzondere locaties

kwaliteit A

Toelichting:

Vanwege de uitstraling krijgen verkeerskundige objecten in en rond bijzondere locaties kwaliteit A. Daarnaast geldt dat verkeersborden sowieso moeten voldoen aan de wettelijke eisen.

bedrijventerreinen

kwaliteit B

Toelichting:

Verkeerskundige objecten op bedrijventerreinen krijgen kwaliteit B. Verkeersborden moeten voldoen aan de wettelijke eisen.

buitengebied

kwaliteit B

Toelichting:

Verkeerskundige objecten in het buitengebied krijgen kwaliteit B. Verkeersborden moeten voldoen aan de wettelijke eisen.

hoofdwegen

kwaliteit B

Toelichting:

Verkeerskundige objecten langs hoofdwegen krijgen kwaliteit B. Verkeersborden moeten voldoen aan de wettelijke eisen.

schoon

straatmeubilair & spelen



Kwaliteit A - hoog

Straatmeubilair en speeltoestellen zijn schoon en nauwelijks beklad



Kwaliteit B - standaard

Straatmeubilair en speeltoestellen zijn redelijk schoon en hier en daar beklad



Kwaliteit C - laag

Straatmeubilair en speeltoestellen zijn vies en voor een groot deel beklad

woonkernen

kwaliteit A

Toelichting:

Banken en speeltoestellen in woonkernen worden veel gebruikt en het zijn objecten waar de gebruiker fysiek contact mee maakt. Het is daarom belangrijk dat ze schoon zijn.

bijzondere locaties

kwaliteit A

Toelichting:

Banken en speeltoestellen in bijzondere locaties worden veel gebruikt en het zijn objecten waar de gebruiker fysiek contact mee maakt. Het is daarom belangrijk dat ze schoon zijn.

bedrijventerreinen

kwaliteit C

Toelichting:

Op bedrijventerreinen wordt geen straatmeubilair toegepast en zijn ook geen speeltoestellen aanwezig. Daarom is hier gekozen voor kwaliteit C.

buitengebied

kwaliteit B

Toelichting:

De enkele zitgelegenheden in het buitengebied dienen hun functie naar behoren te vervullen en zijn redelijk schoon.

hoofdwegen

kwaliteit B

Toelichting:

De enkele zitgelegenheden langs hoofdwegen dienen hun functie naar behoren te vervullen en zijn redelijk schoon.

ONDERDEEL OPENBARE RUIMTE	hoeveelheid	eenheid
Verharding		
gesloten verharding (asfalt / beton)	2.200.000	m2
elementen verharding (klinkers / tegels)	1.700.000	m2
halfverharding (schelpen e.d.)	10.000	m2
Groen		
gazon	870.000	m2
ruw gras en taluds	450.000	m2
wegbermen (buitengebied)	3.200.000	m2
sierplantsoen en hagen	350.000	m2
bosplantsoen en singels	1.200.000	m2
bomen	42.000	st.
Water en oevers		
waterpartijen en sloten	650.000	m2
beschoeiing	40.000	m1
duikers	400	st.
Verkeerstechnische voorzieningen		
verkeersborden en naamborden	12.000	st.
lichtmasten	10.500	st.
bruggen	180	st.
Straatmeubilair en spelen		
banken	400	st.
afvalbakken	400	st.
speeltoestellen	600	st.
overige objecten (paaltjes, kasten, fietsenrekken e.d.)	2000	st.
TOTAAL AREAAL AAN OPENBARE RUIMTE	ca. 10.650.000	m2



5. KENGETALLEN OPENBARE RUIMTE HOLLANDS KROON

5.1 Algemeen

In de tabel hiernaast is het areaal aan openbare ruimte weergegeven voor de gemeente Hollands Kroon. Alhoewel het digitale beheersysteem nog niet compleet is gevuld en geactualiseerd, geven deze cijfers een redelijk beeld van de werkelijkheid. Het totale areaal aan openbare ruimte in Hollands Kroon bedraagt bijna 11 miljoen vierkante meter, ongeveer gelijk aan 1375 voetbalvelden.

5.2 Areaal per locatie en per onderdeel

Procentueel is hieronder globaal aangegeven hoeveel areaal de locaties afzonderlijke beslaan:

locatie	% areaal
Woonkernen	35%
Bijzondere locaties	2%
Bedrijventerreinen	4%
Buitengebied	55%
Hoofdwegen	4%

Ook is globaal aan te geven hoe de openbare ruimte in Hollands Kroon globaal is opgebouwd per onderdeel.

onderdeel	% areaal
Verharding	35%
Groen	55%
Water en oevers	6%
Verkeerstech. voorzieningen	3%
Straatmeubilair en spelen	1%



Bierdikerveldweg op Wieringen

6. FINANCIËEL KADER

6.1 Onderhoud

Het doel van dit hoofdstuk is om een indicatie te geven van de onderhoudskosten op basis van ervaringscijfers en kengetallen. Om de openbare ruimte op orde te brengen en te houden zijn er in principe twee soorten onderhoud nodig:

Klein of regulier onderhoud

Hieronder worden cyclische onderhoudsmaatregelen verstaan met een frequent karakter die nodig zijn om een object op de gewenste kwaliteit te houden. Een voorbeeld is het snoeien van een haag, het lokaal herstraten van een trottoir of het controleren van een speeltoestel. In de regel vinden reguliere onderhoudsmaatregelen vaak meerdere malen per jaar plaats.

Groot onderhoud

Onder groot onderhoud verstaan we de onderhoudsmaatregelen met een laag frequent karakter (bijvoorbeeld eens in de 5 jaar) met als doel het betreffende object weer op de gewenste kwaliteit te brengen. Een voorbeeld is het opnieuw asfalteren van een weg, het uitdunnen van een beplantingssingel, het verven van een brug of het baggeren van een watergang.

6.2 Renovatie- en onvoorziene kosten

De kosten voor het compleet renoveren of vervangen van een object wanneer deze is afgeschreven of niet meer aan zijn functie kan voldoen vallen buiten de reikwijdte van dit kwaliteitsplan. Deze kosten dienen in aparte beheerplannen voor het betreffende onderdeel te worden ondergebracht. Ook de kosten die samenhangen met het onderhoud van het riool en kosten die sterk afhankelijk zijn van het weer (bijv. gladheidsbestrijding) of andere onvoorziene kosten zijn niet meegerekend.

6.3 Structurele beheerbudgetten

Voor regulier onderhoud is er een structureel onderhoudsbudget aanwezig voor de verschillende onderdelen van de openbare ruimte. Het is uiteindelijk te bedoeling dat deze zoveel mogelijk worden gekoppeld aan de onderdelen van het kwaliteitsplan waar het de onderdelen Heel en Schoon betreft.

6.4 Voorzieningen

Groot onderhoud dient in een voorziening te worden ondergebracht en te worden gekoppeld aan een bepaald meerjarenplan onderhoud waarin is aangegeven welke kosten met het betreffende onderdeel zijn gemoeid. Op deze wijze wordt ieder jaar een bepaald bedrag in de voorziening toegevoegd tot het einde van het meerjarenonderhoudsplan. De budgethouder bepaalt in principe hoe en wanneer er gelden uit de voorziening worden gehaald, waarbij de meerjarenplanning als leidraad geldt. Een voorbeeld van dergelijke voorziening is een meerjarenplan onderhoud infrastructuur of een baggerplan.

6.5 Onderhoudskosten per locatie

Per locatie kan worden ingeschat wat de openbare ruimte per m2 ongeveer kost op gebied van regulier en groot onderhoud. Dit is globaal weergegeven in de onderstaande tabel.

locatie	prijs/m2 kwaliteit A	prijs/m2 kwaliteit B	prijs/m2 kwaliteit C
Woonkernen	€ 1,20	€ 1,00	€ 0,85
Bijzondere locaties	€ 2,30	€ 1,90	€ 1,60
Bedrijventerreinen	€ 0,75	€ 0,60	€ 0,50
Buitengebied	€ 0,50	€ 0,40	€ 0,30
Hoofdwegen	€ 0,65	€ 0,50	€ 0,40

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op gegevens van het CROW en de eigen ervaringscijfers in relatie tot de beschikbare beheerbudgetten. De verschillen in de prijs per m2 tussen de verschillende locaties worden verklaard doordat de inrichting in woonkernen en bijzondere locaties wezenlijk anders is dan op bedrijventerreinen en in het buitengebied. De openbare ruimte in woonkernen bevat meer objecten zoals lichtmasten, straatmeubilair, speeltoestellen en bruggen. Tevens is het materiaalgebruik, vooral op gebied van verharding en groen, exclusiever dan bijvoorbeeld in het buitengebied. Daarbij ligt de gebruikersdruk op de openbare ruimte in woongebieden aanzienlijk hoger dan op bedrijventerreinen en het buitengebied wat zorgt voor een grotere slijtage en bijvoorbeeld meer zwerfvuil.

6.6 Totale onderhoudskosten per locatie

In de keuze per locatie die in hoofdstuk vier is gemaakt kan vervolgens een indicatie worden gegeven van de totale onderhoudskosten op jaarbasis (excl. renovatie/vervanging). De getallen zijn hierbij gemakshalve iets afgerond.

locatie	% areaal	ambitie	kosten kwaliteit A	kosten kwaliteit B	kosten kwaliteit C
Woonkernen	35%	B	€ 4.440.000,-	€ 3.700.000,-	€ 3.100.000,-
Bijzondere locaties	2%	A	€ 470.000,-	€ 400.000,-	€ 330.000,-
Bedrijventerreinen	4%	C	€ 310.000,-	€ 270.000,-	€ 220.000,-
Buitengebied	55%	C	€ 2.700.000,-	€ 2.200.000,-	€ 1.950.000,-
Hoofdwegen	4%	B	€ 280.000,-	€ 230.000,-	€ 200.000,-
TOTAAL	100%		€ 8.200.000,-	€ 6.800.000,-	€ 5.800.000,-

Op basis van de eerder gemaakte keuze voor de kwaliteit per locatie is vervolgens na te gaan dat de structurele onderhoudskosten op jaarbasis voor het reguliere en het groot onderhoud ongeveer € 6.600.000,- bedragen.

6.7 Beschikbaar budget

Het totale budget voor het onderhoud aan de openbare ruimte bestaat uit het structurele beheerbudget, diverse voorzieningen (bestemmingsreserves) en het onderhoud dat door de eigen buitendienst wordt uitgevoerd. Hieronder is dit schematisch weergegeven voor de situatie in 2013 (voor een gedetailleerd overzicht zie bijlage VI).

budget 2013	totaal
structureel beheerbudget	€ 4.500.000,-
Voorzieningen (per jaar)	€ 900.000,-
Inzet eigen buitendienst	€ 800.000,-
TOTAAL	€ 6.300.000,-

Op basis van het beschikbare budget en de voorgestelde kwaliteitsambitie is er een structureel tekort van ca. € 300.000,-. Recente bezuinigingen liggen voornamelijk ten grondslag aan dit tekort. Door diverse ontwikkelingen in de toekomst (ontwikkeling buitendienst, burgerparticipatie, inzet vanuit ISD) wordt verwacht dat dit tekort vooralsnog niet ten koste gaat van de voorgestelde kwaliteitsambitie.

Waarom deze visie?

Als nieuwe gemeente, die kijkt naar de toekomst, zien we hoe het werken en samenwonen van mensen verandert. De gemeente staat voor een leefbare woonomgeving en vindt dat de verantwoordelijkheid van inwoners, bedrijven en gemeente samen. Zij geeft de ruimte om de inrichting van de openbare ruimte mee te bepalen. En de kernen krijgen de ruimte om eigen plannen uit te voeren en het beheer en onderhoud over te nemen of samen uit te voeren. Onze buitendienst moet daar op in spelen en anders gaan werken.

Partners in Beheer

visie gemeentelijke buitendienst 2018

22 kernen
47500 inwoners
4500 bedrijven
Ontelbare ideeën



We staan voor basiskwaliteit in de openbare ruimte en maken zelfbeheer mogelijk.

BEHEER GEBEURT BUITEN
Basiskwaliteit & Service



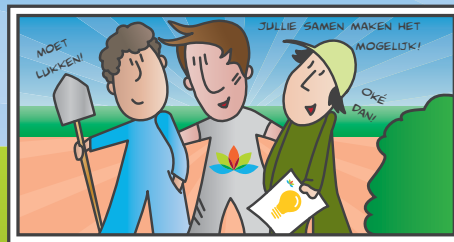
REGIE OP ZELFBEHEER
Ruimte geven & Ondersteunen



BEHEER FACILITEERT
Beheer overdragen of Samen doen

Elke kern krijgt ruimte voor eigen initiatieven en oplossingen. Waar geen initiatieven zijn, zorgt de gemeente altijd voor basiskwaliteit in de openbare ruimte.

VERBINDEN



rotondes

LOSLATEN



winkelcentra

ONDERSTEUNEN



riool en water

3.750.000 m2 verharding (wegen en paden)

40.000 bomen

speelvoorzieningen

Welke organisatie hoort erbij?

6.100.000 m2 groen (plantsoenen en gazons)

sportvoorzieningen

recreatie

BEHEERORGANISATIE 2018



REGIE OP UITVOERING

BEHEERTEAM

"De collega's buiten"

Allround beheerprofessionals en werkvoorbereiders, die staan voor:

Basiskwaliteit in de openbare ruimte.

Goede uitvoering tegen juiste prijs.

Kiezen wie doet wat in regulier beheer:

Gemeente	Sociaal Werkbedrijf	Markt-partijen

Wat we beter (slagvaardiger en sneller) kunnen dan de markt, doen we zelf!

Regelmatig terugkerend werk en bulk werkzaamheden.

Wat de markt beter kan dan wij en weinig voorkomend specialistisch werk.



AREAALBEHEERDERS

"De collega's binnen"

De professional die de meerjarenplannen en budgetten voor bestaand en nieuw areaal opstelt. Het is de specialist en beleidsmedewerker die staat voor:

Goed beleid voor de langere termijn.

Kwaliteitskeuzes door bestuur.
Aanpassen en ontwikkelen van het openbaar gebied.



REGIE OP ZELFBEHEER

KERNBEHEERDERS

"Het spin in het web"

De verbinder en netwerker van de buitendienst, die ideeën van partners mogelijk maakt door te zorgen voor deskundige hoofden, handen, middelen en materialen. Deze beheerder heeft een netwerk in de kern en is het aanspreekpunt voor iedereen, die bezig is in de buitenruimte. Is sterk in communiceren en netwerken en legt verbindingen ten goede van initiatieven van inwoners en professionals.

Samengevat:

De kernbeheerder weet wat er speelt in een kern, geeft vorm aan de samenwerking tussen professionals en initiatiefnemers en ondersteunt bij het vertalen van ideeën naar haalbare beheerprojecten.



Partners in beheer



DIENSTVERLENING

MELDINGENTEAM

"Digitaal en mobiel team"

Het team van professionals dat meldingen over de openbare ruimte goed en op tijd oplost.

Het is een team met allround beheermedewerkers die zelfstandig kunnen werken en altijd denken in oplossingen. De beheerders staan voor:

Goede kwaliteit van oplossingen.

Op tijd oplossen van een melding of tijdig overleggen met de klant.

Er wordt gewerkt vanuit een "mobiele werkplaats" waardoor klachten snel en flexibel kunnen worden opgepakt. Dit team heeft de juiste digitale middelen beschikbaar.

SERVICENORMEN STAAN VOOROP

DE KLANT WORDT JUIST EN TIJDIG GEÏNFORMEERD



7. BURGERPARTICIPATIE EN CONTROLE VAN KWALITEIT

7.1 Algemeen

Een van de speerpunten van het beleid van Hollands Kroon is dat de gemeente meer gaat samenwerken met haar inwoners op diverse beleidsterreinen, waaronder het beheer van de openbare ruimte. Dit wordt onder andere uitgewerkt in het ontwikkelingstraject van de buitendienst genaamd 'Partners in Beheer'. Hierbij is het uitgangspunt dat de gemeente garant staat voor een bepaalde basiskwaliteit zoals vastgelegd in dit kwaliteitsplan. Daarbij is de wens dat inwoners, ondernemers of andere instanties binnen Hollands Kroon zelf initiatieven ontplooiën om bepaalde locaties van de openbare ruimte te gaan onderhouden met of zonder ondersteuning van de gemeente.

7.2 Zelfbeheer door inwoners

Zelfbeheer door bewoners of ondernemers wordt gestimuleerd maar kan niet worden opgelegd, tenzij er sprake is van contractuele verplichtingen zoals bij parkmanagement op een bedrijventerrein. Bepaalde onderdelen lenen zich bijzonder goed voor zelfbeheer en bepaalde onderdelen niet. Hieronder is dit, op basis van de onderdelen uit de kwaliteitswaaier, beknopt weergegeven.

(zelf)beheer	heel	verharding	-
		groen	o
		water & oevers	o
		verkeerskundige objecten	-
		straatmeubilair & spelen	o
	schoon	onkruid	+
		zwerfvuil & uitwerpselen	+
		afvalbakken & containers	o
		verkeerskundige objecten	o
		straatmeubilair & spelen	+

+	<i>zelfbeheer goed mogelijk</i>
o	<i>zelfbeheer op punten mogelijk</i>
-	<i>zelfbeheer nauwelijks mogelijk</i>

Het is belangrijk dat er duidelijke afspraken worden gemaakt op gebied van zelfbeheer door derden zodat beide partijen (gemeente en inwoners) precies weten waar zij aan toe zijn en wat er bijvoorbeeld gebeurt als de bewoners willen stoppen met het onderhoud van de openbare ruimte of als de gewenste kwaliteit niet voldoet. De gemeente is

momenteel bezig met het opstellen van een leidraad met betrekking tot zelfbeheer.

7.3 Controleren van de kwaliteit

Het is van belang dat er regelmatig wordt gecontroleerd of het gewenste ambitieniveau wordt gehaald. Dit kan op verschillende manieren die hieronder kort worden toegelicht.

Periodieke schouw beeldbestek

Diverse onderdelen van de openbare ruimte worden nu of in de nabije toekomst via een zogenaamd beeldbestek uitgevoerd. Dit betekent dat de openbare ruimte, bijvoorbeeld op gebied van zwerfvuilbeheersing, gedurende een vooraf bepaalde contractperiode, moet voldoen aan de gewenste kwaliteit. De opdrachtgever zal periodiek metingen uitvoeren om te controleren of de gewenste kwaliteit wordt gehaald. Dit frequentie en de wijze waarop wordt gemeten is vastgelegd in het beeldbestek en afhankelijk van het te onderhouden onderdeel.

Beleidsmeting

Het is nuttig om regelmatig te peilen wat de gemiddelde inwoner van Hollands Kroon vindt van de kwaliteit van de openbare ruimte. Dit kan bijvoorbeeld door een belevingsonderzoek zoals beschreven in de bijlage. Een dergelijk onderzoek kan eens per twee jaar plaatsvinden zodat duidelijk wordt of het beeld dat de inwoner heeft overeenkomt met de ambitie zoals beschreven in het kwaliteitsplan.

Burgerschouw

Een van de mogelijkheden met betrekking tot burgerparticipatie is om burgers te betrekken bij het controleren van de openbare ruimte. Dit kan bijvoorbeeld door met inwoners van een bepaalde woonplaats en afgevaardigden van de gemeente (wethouder/ambtenaar) een of meerdere locaties te bezoeken en de plus- en minpunten te noteren. Goede suggesties kunnen vervolgens worden meegenomen tijdens het reguliere onderhoud of bij nieuw op te stellen inrichtingsplannen.



GERAADPLEEGDE LITERATUUR EN WEBSITES

Literatuur

Kwaliteitsplan Openbare Ruimte 2010, Gemeente Uithoorn, 2010

Kwaliteitsplan Openbare Ruimte 2012, Gemeente Leerdam, 2012

Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2010, Crow

Websites

www.uithoorn.nl

www.leerdam.nl

www.crow.nl



Bijlagen

- I: Inventarisatie ambtelijke werkgroep**
- II: Belevingsonderzoek Openbare Ruimte**
- III: Enquête ondernemers**
- IV: Leefbaarheidsmonitor (Lemon)**
- V: Themabijeenkomst gemeenteraad Hollands Kroon**
- VI: Financieel overzicht**



I: INVENTARISATIE AMBTELIJKE WERKGROEP

Algemeen

In april 2012 is er door een ambtelijke werkgroep een veldonderzoek gedaan naar de huidige kwaliteit van de openbare ruimte. Deze werkgroep bestond uit de volgende leden:

- Rob Schilder (Openbare Ruimte – groen, tevens projectleider)
- Richard Kuipers (Openbare Ruimte – wegen)
- Jeffrey Koops / Marcel Folkerts (Openbare Ruimte – verkeer)
- Richard Praat (Openbare Ruimte - buitendienst)
- Willem van der Molen (Openbare Ruimte - buitendienst)
- Monique Tesselaar (Communicatie)
- Henk Wagenaar (Samenleving)
- Grada van Deutekom (Ruimtelijke Ontwikkeling)
- Hans Spiegelaar (Veiligheid)

Beoordeling

De beoordeling heeft plaatsgevonden tijdens een aantal veldonderzoeken waarbij ieder lid van de werkgroep een deel van zijn of haar bevindingen heeft genoteerd op basis van de gegevens uit de kwaliteitswaaier. De beoordeling geeft een globaal beeld van de openbare ruimte zoals die destijds (april 2012) is aangetroffen. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend of aanspraak op worden gemaakt. Het betreft slechts een momentopname die een algemeen beeld schetst van de kwaliteit van de openbare ruimte in Hollands Kroon.

Achtereenvolgens zijn de op de volgende pagina's de volgende beoordeling te vinden:

- Woonkernen
- Bijzondere locaties
- Bedrijventerreinen
- Buitengebied
- Hoofdwegen

Beoordeling Woonkernen	inrichting										beheer									
	beleving					gebruik					heel					schoon				
	aantrekkelijkheid	identiteit	sociale veiligheid	verkeersveiligheid	recreatieve mogelijkheden	gebruiksvriendelijkheid	onderhoudsvriendelijk	milieuvriendelijkheid	parkeerruimte	straatmeubilair & spelen	verharding	groen	water en oevers	verkeersobjecten	straatmeubilair & spelen	onkruid	zwerfvuil & uitwerpselen	afvalbakken & containers	verkeersobjecten	straatmeubilair & spelen
Anna paulowna	B	B	B	A	B	B	C	B	A	A	B	B	A	A	A	B	B	A	A	B
Breezand	B	C	B	A	C	B	B	B	A	B	B	B	A	A	B	B	A	A	A	A
Wieringerwaard (incl. Nieuwesluis)	C	B	B	C	B	B	B	B	C	B	B	C	C	B	A	B	A	A	B	B
Van Ewijcksluis	B	A	B	B	B	A	B	B	B	A	A	B	B	A	A	B	A	A	A	A
Winkel	A	B	B	B	B	B	B	B	B	A	B	A	B	B	B	B	B	A	B	A
Nieuwe Niedorp	A	B	B	B	B	B	A	B	B	A	A	A	B	A	A	B	B	A	B	A
t Veld	B	B	A	B	C	A	B	B	A	B	C	B	B	B	A	B	B	A	B	A
Kolhorn	A	A	B	A	A	C	C	B	A	C	A	A	A	A	A	B	A	B	A	B
Barsingerhorn (incl. Haringhuizen)	A	B	B	A	C	B	A	B	B	C	B	B	B	B	A	A	A	B	B	A
Lutjewinkel	C	B	A	B	C	B	B	B	C	B	B	B	B	A	B	B	B	B	A	A
Oude Niedorp	A	A	B	A	C	A	A	B	C	C	A	B	A	A	C	B	A	B	A	B
Zijdewind	C	B	A	B	C	C	B	B	C	C	C	C	B	B	C	B	B	B	B	B
Wieringerwerf	B	B	B	A	B	B	B	B	B	B	C	B	B	C	B	B	B	A	B	A
Middenmeer	B	A	A	A	B	B	B	B	C	A	C	B	B	B	B	B	A	A	B	B
Slootdorp	A	A	A	A	C	B	A	B	B	B	A	B	B	B	A	B	A	A	A	A
Kreileroord	C	C	B	B	C	C	B	B	C	A	C	B	B	C	A	B	A	A	B	A
Hippolytushoef	A	A	A	B	A	B	B	B	B	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Den Oever (incl. Oosterland)	A	A	A	B	B	B	B	B	B	B	B	A	B	A	A	A	A	A	A	A
Westerland (incl. de Haukes)	A	A	A	B	A	C	C	B	B	A	C	A	B	B	B	A	A	B	B	A

Woonkernen (aantal inwoners in 2008, bron CBS)

Regio Anna Paulowna

	aantal inwoners
1. Anna Paulowna	7.310
2. Breezand	3.290
3. Wieringerwaard	1.650
4. Van Ewijcksluis	230
5. Nieuwesluis	130

Regio Niedorp

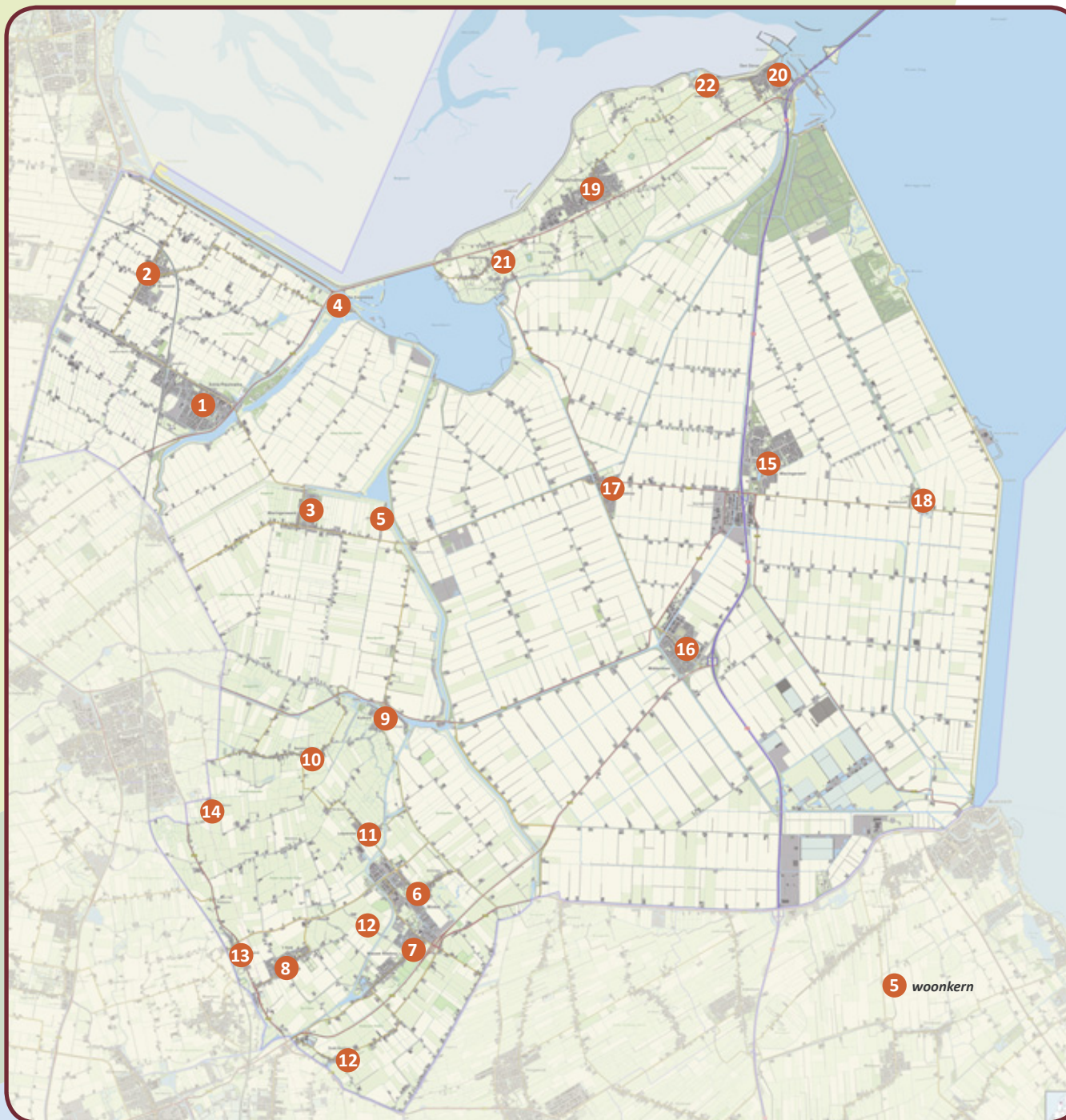
	aantal inwoners
6. Winkel	3.100
7. Nieuwe Niedorp	2.600
8. 't Veld	1.610
9. Kolhorn	860
10. Barsingerhorn	740
11. Lutjewinkel	490
12. Oude Niedorp	400
13. Zijdewind	300
14. Haringhuizen	170

Regio Wieringermeer

	aantal inwoners
15. Wieringerwerf	5.590
16. Middenmeer	3.160
17. Slootdorp	1.210
18. Kreileroord	550

Regio Wieringen

	aantal inwoners
19. Hippolytushoef	4.890
20. Den Oever	2.180
21. Westerland / De Haukes	890
22. Oosterland	230



Beoordeling Bijzondere locaties	inrichting										Beheer									
	Beleving					gebruik					heel					schoon				
	aantrekkelijkheid	identiteit	sociale veiligheid	verkeersveiligheid	recreatieve mogelijkheden	gebruiksvriendelijkheid	onderhoudsvriendelijk	milieuvriendelijkheid	parkeerimte	straatmeubilair & spelen	verharding	groen	water en oevers	verkeersBjecten	straatmeubilair & spelen	onkruid	zwerfvuil & uitwerpselen	afvalBakken & containers	verkeersBjecten	straatmeubilair & spelen
Sluisplein Anna Paulowna	B	B	C	B	C	B	B	B	C	A	B	A	B	B	A	A	A	A	A	A
Ceresplein Breezand	B	B	A	A	C	A	A	B	A	A	A	A	B	A	A	A	A	A	A	A
TramBaan Winkel	B	B	A	A	C	A	A	B	B	B	A	A	B	A	A	A	A	A	A	A
Terpstraat Wieringerwerf	B	B	A	C	C	B	B	B	C	B	A	B	B	A	A	B	A	A	A	A
Brugweg Middenmeer	A	A	A	B	C	A	B	B	B	A	A	A	B	A	A	A	A	A	A	A
Kerkplein Hippolytushoef	A	A	B	C	C	B	B	B	C	B	B	A	B	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Anna Paulowna	B	B	B	A	C	B	B	B	A	A	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Wieringerwaard	B	B	B	A	C	A	B	B	B	A	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Winkel	B	B	B	A	C	A	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Nieuwe Niedorp	B	B	B	A	C	A	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Oude Niedorp	B	B	B	A	C	A	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Barsingerhorn	B	B	B	A	C	B	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Kolhorn	B	B	B	A	C	B	B	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Middenmeer	A	B	B	A	C	A	C	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Stroe / Oosterland	A	A	B	A	C	B	B	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Begraafplaats Hippolytushoef	A	B	B	A	C	A	B	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Poldertuin Anna Paulowna	A	A	C	B	A	A	C	C	B	A	A	A	B	B	A	A	A	A	A	A
jachthaven Kolhorn	B	B	A	C	B	C	C	B	C	C	B	B	B	B	B	A	A	C	B	B
jachthaven Den Oever	B	A	B	B	B	A	B	B	A	C	C	C	B	B	B	B	A	C	B	B
jachthaven Middenmeer	A	B	B	A	B	A	B	B	A	A	B	B	B	B	A	B	A	A	B	A

Bijzondere locaties

Centra

1. Anna Paulowna
2. Breezand
3. Winkel / Niedorp
4. Wieringerwerf
5. Middenmeer
6. Hippolytushoef

naam / locatie

- Sluisplein
Ceresplein
Trambaan
Terpstraat
Brugstraat
Kerkplein

Openbare begraafplaatsen

7. Anna Paulowna
8. Wieringerwaard
9. Winkel
10. Nieuwe Niedorp
11. Oude Niedorp
12. Barsingerhorn
13. Kolhorn
14. Middenmeer
15. Stroe / Oosterland
16. Hippolytushoef

- Middenweg
Iepenlaan
Dorpsstraat
Dorpsstraat
Dorpsstraat
Heerenweg
Waardpolderhoofdweg
Kerkhoflaan
Stroeërweg
Noordburenweg

Bijzondere groenobjecten

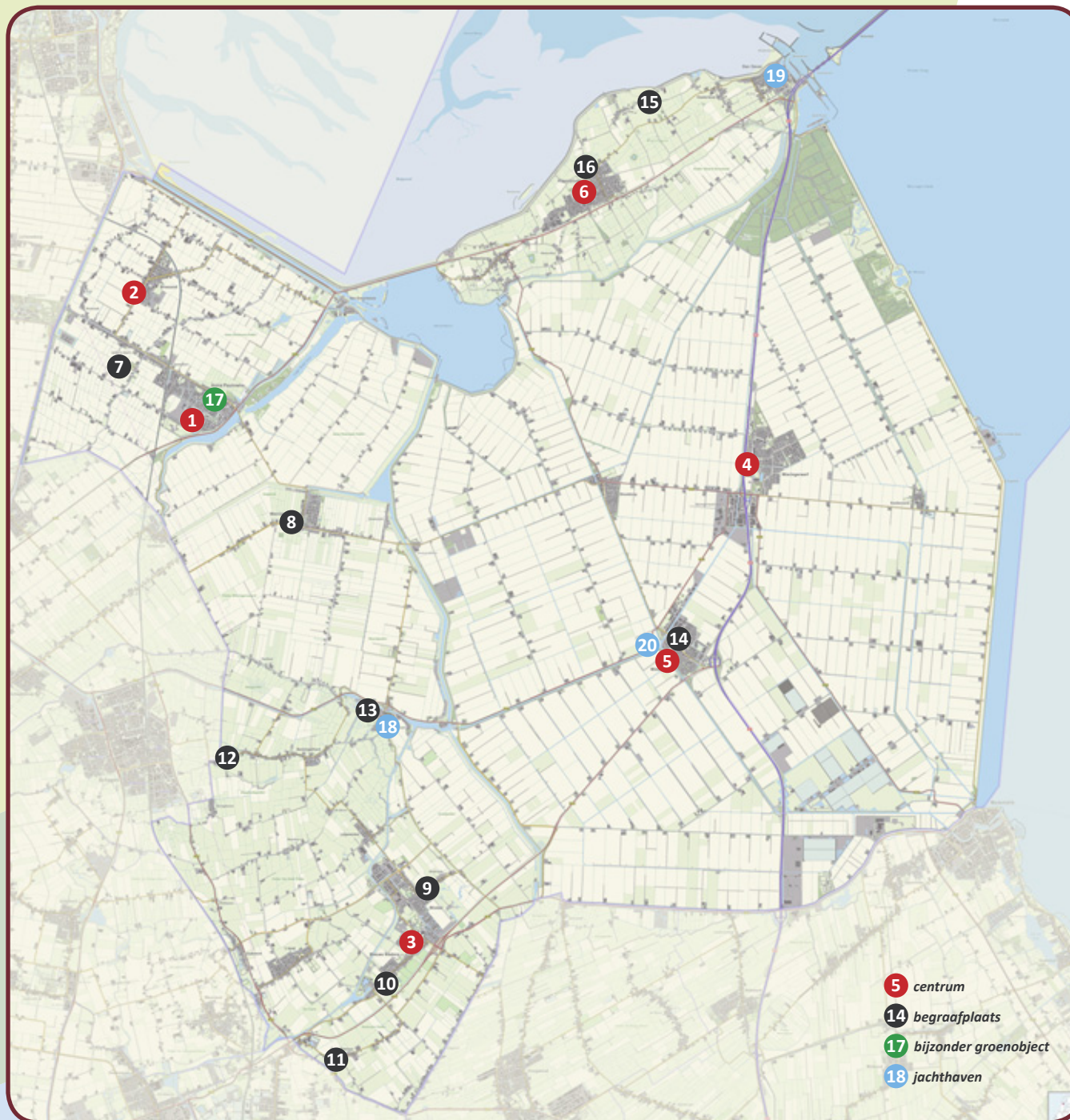
17. Anna Paulowna

Poldertuin

Bijzondere jachthavens

18. Kolhorn
19. Den Oever
20. Middenmeer

- Westfriesedijk
Haventerrein
Havenstraat



Beoordeling Bedrijventerreinen	inrichting										beheer									
	beleving					gebruik					heel					schoon				
	aantrekkelijkheid	identiteit	sociale veiligheid	verkeersveiligheid	recreatieve mogelijkheden	gebruiksvriendelijkheid	onderhoudsvriendelijk	milieuvriendelijkheid	parkeerruimte	straatmeubilair & spelen	verharding	groen	water en oevers	verkeersobjecten	straatmeubilair & spelen	onkruid	zwerfvuil & uitwerpselen	afvalbakken & containers	verkeersobjecten	straatmeubilair & spelen
Kruiswijk I en II	B	C	B	B	C	B	B	B	A	C	A	A	B	A	B	A	A	C	B	B
Winkelerzand	B	B	B	B	C	A	A	B	A	C	B	B	B	A	B	A	A	C	A	B
Robbenplaat	B	C	C	A	C	A	B	B	C	C	B	C	B	B	B	B	B	C	A	B
Middenmeer	C	C	C	B	C	C	B	C	C	C	B	C	C	B	B	C	B	C	B	B
Slootdorp	C	C	C	B	C	C	B	C	C	C	B	C	C	C	B	B	B	C	B	B
Agriport	B	B	B	B	C	A	A	B	C	C	B	A	B	A	B	B	B	C	A	B
Molenveld	B	C	B	A	C	B	B	B	A	C	A	A	B	A	B	A	A	C	B	B
Haventerrein Den Oever	B	A	B	B	B	A	B	B	A	C	B	C	B	B	B	B	A	C	B	B

Bedrijventerreinen

Regio Anna Paulowna

1. Kruiswijk I en II

Regio Niedorp

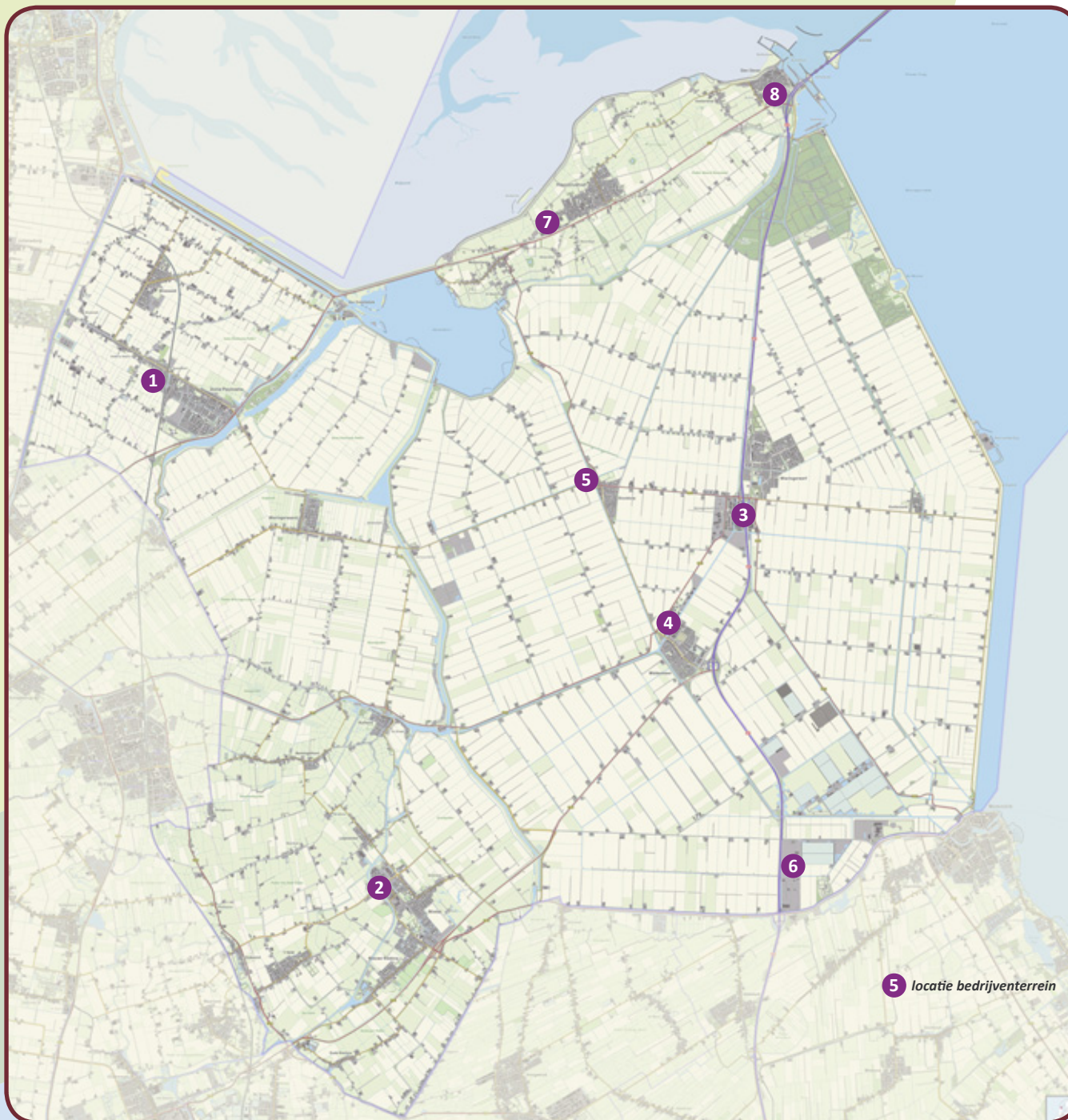
2. Winkelerzand

Regio Wieringermeer

3. Robbenplaat
4. Middenmeer
5. Slootdorp
6. Agriport

Regio Wieringen

7. Molenveld
8. Haventerrein Den Oever



Beoordeling Buitengebied	inrichting										beheer									
	beleving					gebruik					heel					schoon				
	aantrekkelijkheid	identiteit	sociale veiligheid	verkeersveiligheid	recreatieve mogelijkheden	gebruiksvriendelijkheid	onderhoudsvriendelijk	milieuvriendelijkheid	parkeerruimte	straatmeubilair & spelen	verharding	groen	water en oevers	verkeersobjecten	straatmeubilair & spelen	onkruid	zwerfvuil & uitwerpselen	afvalbakken & containers	verkeersobjecten	straatmeubilair & spelen
Anna Paulowna	B	B	B	B	C	B	B	B	C	C	A	A	B	A	B	B	A	C	A	C
Niedorp	B	B	B	B	C	B	B	C	C	B	C	B	B	B	B	A	A	C	B	C
Wieringermeer	B	A	B	C	C	C	B	C	C	B	C	C	C	C	B	B	B	B	B	B
Wieringen	A	A	B	B	A	A	B	C	C	A	B	A	B	B	A	A	A	B	A	A

Buitengebied (aantal inwoners in 2008, bron CBS)

Regio	aantal inwoners
Anna Paulowna	1520
Regio Niedorp	1780
Regio Wieringermeer	2100
Regio Wieringen	440



Beoordeling Hoofdwegen	inrichting										beheer									
	beleving					gebruik					heel					schoon				
	aantrekkelijkheid	identiteit	sociale veiligheid	verkeersveiligheid	recreatieve mogelijkheden	gebruiksvriendelijkheid	onderhoudsvriendelijk	milieuvriendelijkheid	parkeerruimte	straatmeubilair & spelen	verharding	groen	water en oevers	verkeersobjecten	straatmeubilair & spelen	onkruid	zwerfvuil & uitwerpselen	afvalbakken & containers	verkeersobjecten	straatmeubilair & spelen
Anna Paulowna	B	B	A	B	C	B	A	B	C	C	A	B	B	A	C	B	A	C	A	C
Niedorp	B	B	B	B	C	B	B	C	C	C	C	B	B	A	C	A	A	C	B	C
Wieringermeer	B	B	B	C	C	B	C	C	C	B	B	C	C	C	C	B	B	B	B	B
Wieringen	A	A	B	B	B	C	B	C	C	C	B	A	B	B	C	A	A	C	A	C

Hoofdwegen





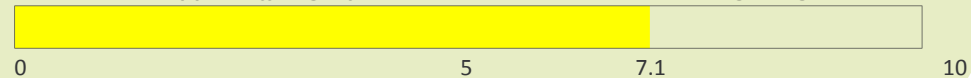
II: BELEVINGSONDERZOEK OPENBARE RUIMTE

Algemeen

Het onderzoeksbureau I&O Research uit Hoorn heeft in opdracht van de gemeente Hollands Kroon een online belevingsonderzoek gehouden naar de kwaliteit van de openbare ruimte. Bijna 600 inwoners van Hollands Kroon hebben aan dit onderzoek meegedaan. Het gehele onderzoek is in te downloaden vanaf de gemeentelijke website. In deze bijlage zijn de belangrijkste uitkomsten weergegeven.

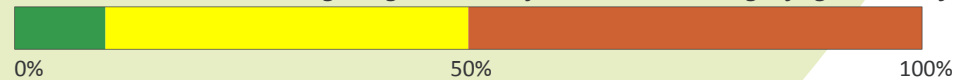
Belangrijkste uitkomsten

1: Wat voor rapportcijfer geeft u uw woonsituatie en woonomgeving?



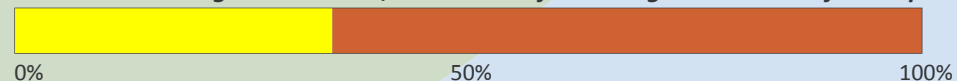
algemeen rapportcijfer: 7.1

2: Vindt u dat uw woonomgeving de laatste jaren is verbeterd, gelijk gebleven of achteruit is gegaan?



10% is verbeterd
43% is gelijk gebleven
47% is achteruit gegaan

3: Vindt u dat de gemeente veel, voldoende of te weinig aandacht heeft voor problemen in uw buurt?






0% veel aandacht
35% voldoende aandacht
65% te weinig aandacht

Stellingen

In het onderzoek zijn een aantal stellingen geponeerd die de maken hebben met de openbare ruimte. Hieronder zijn de uitkomsten weergegeven:




de openbare ruimte in mijn woonomgeving:	mee eens	neutraal	oneens
...is voldoende verlicht	67%	17%	16%
...is 's avonds veilig	64%	22%	14%
...heeft voldoende fietsroutes naar de wijk	61%	27%	12%
...heeft voldoende openbaar groen	60%	20%	20%
...is voldoende toegankelijk	50%	27%	23%
...nodigt uit om te wandelen	47%	26%	27%
...heeft voldoende speelveldjes voor de jeugd	46%	27%	27%
...is geschikt voor kinderen om in spelen	45%	22%	33%
...heeft voldoende speeltoestellen	44%	28%	28%
...heeft voldoende wandelroutes	43%	33%	24%
...heeft voldoende parkeergelegenheid	42%	22%	36%
...is verkeersveilig	41%	23%	36%
...ziet er aantrekkelijk uit	39%	31%	30%
...heeft voldoende losloopgebieden voor honden	33%	25%	42%
...heeft voldoende recreatiemogelijkheden	30%	34%	36%
...heeft voldoende afvalbakken	20%	20%	60%
...heeft voldoende zitmogelijkheden	19%	27%	54%

-  *dit onderdeel scoort relatief hoog bij de ondervraagden*
-  *dit onderdeel scoort gemiddeld bij de ondervraagden*
-  *dit onderdeel scoort relatief laag bij de ondervraagden*

Huidige situatie

Een belangrijk onderdeel binnen het onderzoek werd gevormd door de vraag of de inwoners van Hollands Kroon de huidige kwaliteit van de van de openbare ruimte acceptabel vinden of niet. Hiervoor kregen de deelnemers vijftien verschillende thema's van de openbare ruimte voorgelegd met een serie van vijf foto's die ieder verschillende kwaliteitsniveaus lieten zien. De resultaten zijn opgenomen in de onderstaande tabel.




thema	% acceptabel
netheid verkeersborden	84%
verzakking oevers	80%
kwaliteit straatmeubilair & speeltoestellen	78%
netheid objecten	76%
kwaliteit gazons	72%
onderhoud groen	64%
onkruid straten en stoepen	60%
kwaliteit groen	58%
capaciteit afvalbakken	58%
onkruid perken	56%
kwaliteit asfalt	55%
drijfvuil	55%
zwerfvuil	51%
kwaliteit straten en stoepen	48%
hondenpoep	38%

-  *dit onderdeel scoort relatief hoog bij de ondervraagden*
-  *dit onderdeel scoort gemiddeld bij de ondervraagden*
-  *dit onderdeel scoort relatief laag bij de ondervraagden*

Prioriteiten

Aan de deelnemers is bij het onderzoek gevraagd aan welke onderdelen zij het meest belang hechten binnen de openbare ruimte. Bijna twee op de drie inwoners van Hollands Kroon noemen de kwaliteit van de stoepen en straten in de buurt als meest belangrijk aspect. Ook geeft men prioriteit aan de aanpak van hondenpoep, groenonderhoud en zwerfvuil. Daarnaast noemt nog eens één op de vijf de kwaliteit van het asfalt. In de onderstaande tabel is weergegeven wat de belangrijkste onderdelen volgens de deelnemers van het onderzoek zijn.

thema	prioriteit
kwaliteit straten en stoepen	62%
hondenpoep	41%
onderhoud groen	39%
zwerfvuil	38%
kwaliteit asfalt	20%
onkruid perken	19%
onkruid straten en stoepen	19%
kwaliteit straatmeubilair & speeltoestellen	16%
kwaliteit groen	16%
capaciteit afvalbakken	15%
drijfvuil	12%
netheid objecten	10%
kwaliteit gazons	6%
verzakking oevers	5%
netheid verkeersborden	0%

	<i>dit onderdeel scoort relatief hoog bij de ondervraagden</i>
	<i>dit onderdeel scoort gemiddeld bij de ondervraagden</i>
	<i>dit onderdeel scoort relatief laag bij de ondervraagden</i>

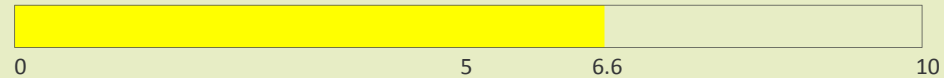
III: ENQUÊTE ONDERNEMERS HOLLANDS KROON

algemeen

In samenwerking met ondernemersvereniging Hollands Kroon is er een beknopte enquête opgesteld en onder ondernemers verspreid met daarin vragen over de kwaliteit van bedrijventerreinen en (winkel)centra. Hieronder zijn de belangrijkste conclusies weergegeven.

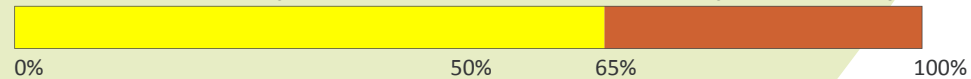
Belangrijkste uitkomsten

1: Wat voor rapportcijfer geeft u het bedrijventerrein of winkelcentrum waar u bent gevestigd?



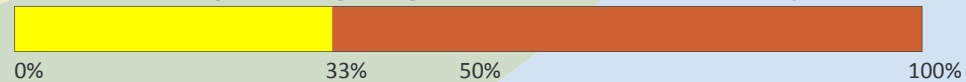
algemeen rapportcijfer: 6.6

2: Vindt u dat uw bedrijventerrein/winkelcentrum de laatste jaren vooruit of achteruit is gegaan?



0% is verbeterd
65% is gelijk gebleven
35% is achteruit gegaan

3: Vindt u dat de gemeente genoeg aandacht besteed aan uw bedrijventerrein / winkelcentrum?



0% veel aandacht
33% voldoende aandacht
67% te weinig aandacht

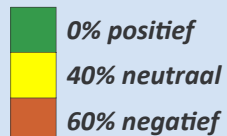
Prioriteit en beoordeling huidige situatie

Hieronder zijn de uitkomsten weergegeven op de vraag wat de ondernemers van Hollands Kroon vinden van de huidige kwaliteit van de van de openbare ruimte en welke van deze onderdelen het meeste aandacht behoeven.

Onderdeel	goed	voldoende	matig	prioriteit
Aantrekkelijk	0%	83%	17%	67%
Identiteit	0%	75%	25%	42%
Sociale veiligheid	17%	75%	8%	8%
Verkeersveiligheid	25%	67%	8%	8%
Gebruiksvriendelijk	0%	67%	33%	17%
Onderhoudsvriendelijk	17%	67%	16%	0%
Milieuvriendelijk	17%	58%	25%	0%
Aanbod parkeerruimte	25%	33%	42%	33%
Kwaliteit verharding	33%	50%	17%	0%
Kwaliteit groen	8%	58%	33%	17%
Kwaliteit overige objecten	8%	58%	33%	17%
Beheersing van onkruid	8%	67%	25%	17%
Beheersing van zwerfvuil e.d.	8%	75%	17%	25%

Parkmanagement en zelfbeheer

Hoe kijkt u aan tegen de mogelijkheid dat ondernemers zelf (een deel van) de openbare ruimte van een bedrijventerrein of winkelgebied gaan onderhouden in de vorm van parkmanagement?



IV: LEEFBAARHEIDSMONITOR

Algemeen

In opdracht van de Wooncompagnie is er door het bureau Rigo Research en Advies, de afgelopen jaren een aantal keer een enquête gehouden onder inwoners van de voormalige gemeenten Anna Paulowna, Niedorp en de Wieringermeer m.b.t. de leefbaarheid in de woonkernen. Op Wieringen is geen Lemononderzoek gehouden. Hieronder zijn beknopt de belangrijkste resultaten weergegeven (voor meer informatie zie www.lemoninternet.nl).

	Anna Paulowna			Niedorp			Wieringermeer		
	2006	2008	2010	2006	2008	2010	2006	2008	2010
Woonomgeving	6,7	6,4	6,6	6,7	6,7	6,7	6,7	6,5	6,3
Groenvoorzieningen	6,1	6,1	5,8	6,7	6,7	6,2	6,9	6,5	6,3
Speelvoorzieningen	5,8	5,5	5,8	6,0	6,2	6,2	5,7	6,5	6,7
Overlast door vuil en stank	7,3	7,1	6,9	7,3	7,6	7,1	7,4	7,3	8,3
Veiligheidsgevoel algemeen	8,2	7,9	7,5	8,3	8,2	7,6	8,2	8,0	7,4
Verkeersoverlast	6,7	6,0	6,3	6,5	6,0	6,8	6,9	6,0	6,6
Ontwikkeling buurt	6,1	5,9	5,7	6,0	6,3	6,0	6,4	6,1	5,8
Onderhoud straten/stoepen	X	X	5,9	X	X	6,2	X	X	5,4
Aanbod parkeervoorzieningen	X	X	6,1	X	X	6,3	X	X	6,0
Straatmeubilair	X	X	5,9	X	X	5,8	X	X	6,1
Verlichting	X	X	6,7	X	X	6,9	X	X	6,5
Recreatief gebruik groen	X	X	5,8	X	X	6,2	X	X	6,2
Onderhoud groenvoorzieningen	X	X	5,5	X	X	6,2	X	X	6,1
Hoeveelheid groenvoorzieningen	X	X	6,4	X	X	6,4	X	X	6,8
Onderhoud speelvoorzieningen	X	X	6,0	X	X	6,3	X	X	6,6
Hoeveelheid speelvoorzieningen	X	X	5,7	X	X	5,9	X	X	6,2

resultaten themabijeenkomst (06-09-2012)			Woonkernen	Bijzondere locaties	Bedrijventerreinen	Buitengebied	Hoofdwegen
inrichting	beleving	aantrekkelijkheid	A	A	B	B	B
		identiteit	B	A	B	B	C
		sociale veiligheid	A	B	B	B	C
		verkeersveiligheid	A	B	B	B	A
		recreatief gebruik	B	B	C	B	C
	gebruik	gebruiksvriendelijk	A	B	B	B	B
		onderhoudsvriendelijk	A	A	B	B	B
		milieuvriendelijk	A	B	B	B	B
		parkeerruimte	A	B	B	C	C
		straatmeubilair & spelen	A	B	C	B	C
beheer	heel	verharding	A	B	B	B	A
		groen	A	A	B	B	C
		water & oevers	B	B	C	A	B
		verkeerskundige objecten	A	B	B	B	A
		straatmeubilair & spelen	A	A	C	B	C
	schoon	onkruid	A	A	B	B	B
		zwerfvuil & uitwerpselen	A	A	B	B	B
		afvalbakken & containers	A	A	B	B	B
		verkeerskundige objecten	A	B	B	B	B
		straatmeubilair & spelen	A	A	C	B	C
gemiddelde			A	A	B	B	B

V: THEMABIJEENKOMST GEMEENTERAAD

Algemeen

Op 6 september 2012 is er met de gemeenteraad van Hollands Kroon een themabijeenkomst georganiseerd over het onderwerp kwaliteit in de openbare ruimte. Naast een presentatie m.b.t. het kwaliteitsplan is er aan de gemeenteraadsleden ook gevraagd een zogenaamd kwaliteitsformulier in te vullen (zie tabel hiernaast) waarbij ieder raadslid aan ieder onderdeel van de kwaliteitswaaier een kwaliteit moest toekennen (A, B of C). Hierbij gold als spelregel dat er per thema (beleving, gebruik, heel, schoon) 10x A en 5x C moest worden gekozen. Op deze wijze kon worden bepaald waar de prioriteiten lagen op gebied van kwaliteit binnen de openbare ruimte.

Conclusies

De belangrijkste conclusies van de themabijeenkomst met de gemeenteraad zijn:

onderdeel	prioriteit
locatie	woonkernen en de bijzondere locaties
thema beleving	aantrekkelijkheid en verkeersveiligheid
thema gebruik	onderhoudsvriendelijkheid en milieuvriendelijkheid
thema heel	verharding en verkeersobjecten
thema schoon	onkruid en zwerfvuil en uitwerpselen

Uitgangspunt

Ook hier gold dat het gemiddelde is berekend door aan iedere kwaliteit een bepaalde waarde toe te kennen volgens onderstaand schema:

kwaliteit	waarde	gemiddelde
kwaliteit A	8	> 7.3
Kwaliteit B	6,5	5.9 - 7.2
Kwaliteit C	5	< 5.8

VI: FINANCIËEL OVERZICHT

Structureel beheerbudget 2013

In de onderstaande tabel geeft een overzicht van de beschikbare beheerbudgetten voor het onderhoud van de openbare ruimte per onderdeel (bron: IBK)

FCL	ECL	onderdeel	bedrag
4080000	300000	inhuur	€ 50.000,00
6210000	343037	onderhoud verlichting	€ 161.000,00
6210000	343038	onderhoud bruggen	€ 355.125,00
6210000	343039	onderhoud wegen	€ 1.969.618,00
6210000	343093	vegen wegen	€ 219.360,00
6211000	343000	verkeer	€ 54.964,00
6221000	343000	onderhoud havens	€ 203.123,00
6240000	343000	water	€ 135.333,00
6240000	343036	water	€ 129.000,00
6560000	343000	groen en recreatie	€ 1.059.107,00
6580000	343035	straatmeubilair	€ 6.970,00
6580000	343036	straatmeubilair	€ 21.500,00
6721000	343000	reiniging	€ 50.000,00
6724000	343000	begraafplaatsen	€ 85.801,00
 totaal beschikbaar structureel beheerbudget			€ 4.500.901,00

Stand van zaken voorzieningen en bestemmingsreserves openbare ruimte

In de onderstaande tabel is de stand van zaken weergegeven mbt de bestemmingsreserves.

FCL	ECL	Onderdeel	bedrag
8210710	601710	Onderhoud wegen	€ 650.938,00
8210720	601720	Onderhoud kunstwerken	€ 27.143,00
8210360	601360	Openbare voorzieningen Agriport A7	€ 95.756,80
8210730	601730	Onderhoud havens	€ 67.367,00
8210740	601740	Baggeren sloten	€ 60.000,00
totaal voorzieningen / bestemmingsreserves			€ 901.204,80

Inzet buitendienst

In de onderstaande tabel is de inzet van de buitendienst weergegeven mbt onderhoud openbare ruimte:

omschrijving	gegevens
beschikbaar aantal fte onderhoudstaken	37
aantal werkzame uren per jaar	1374
percentage proactief onderhoud (schatting)	50%
totaal aantal inzetbare onderhoudsuren (50% van totaal)	25.419
marktconform uurloon	€ 32,50
totaal bedrag toegerekend aan inzet buitendienst	€ 826.117,50

